

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Jamen så kan forespørgeren, hr. Tommy Dinesen, jo indtil videre være glad og fornøjet med de meldinger, der er givet her fra talerstolen til det øvrige Folketing.

Til fru Jette Gottlieb vil jeg gerne sige, at hun må vist helt have misforstået, hvad opgaven gik ud på. Det er ikke et spørgsmål om en bane-strækning fra Eriknauer til Horsens, det er kun sådan en lille bitte bid, og beløbet på 6 mia. kr. har slet ikke noget med den sag at gøre, det har noget med København-Ringsted at gøre.

Det beløb derovre er i en helt anden størrelsesorden og omfatter altså som bekendt en jernbanestrækning fra Eriknauer til Skanderborg. Den vil vi meget gerne have undersøgt, for, som det er fremhævet nogle gange i debatten, mange bække små kan i den sammenhæng gøre en stor og meget vigtig å.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Mit spørgsmål til den socialdemokratiske ordfører gik på, om man var villig til at lægge den baneudretningsplan til side, som i sin konsekvens, når man tager alle delelementer med, kommer til at koste 6 mia. kr. Er man villig til at lægge den til side for at opprioritere den lokale togtrafik – pendlertrafikken – og også de muligheder, der måtte være for at anskaffe ekstra materiel?

Svend Heiselberg (V):

Når der er problemer i DSB, skyldes det ikke, at Folketinget har været karrig med investeringer i infrastruktur. Så vidt jeg erindrer, har DSB fået alle de investeringer, der har været søgt om, og det må jo siges, at det ikke er småinvesteringer, vi taler om. Det er milliardinvesteringer til nye S-tog, nye lokomotiver, IC3-tog og elektrificeringer.

Den samlede investering er foreløbig oppe på ca. 11 mia. kr., og dertil kommer en lang række flere investeringer i baneudretningen og København-Ringsteds nye spor. Jeg forstår, at Enhedslisten mener, at det er spildte penge ovre i Østjylland, men det vil vi vende tilbage til. Vi kan selvfølgelig bruge pengene til udbygning af motorveje i stedet for, men det får vi en snak om ved en senere lejlighed.

Venstre ønsker ligeledes, at materiellet og skinnerne på sidebanerne og yderdistrikterne skal være mere komfortable, end de er i dag.

Det er også forudsætningen for, at vi kan have en attraktiv kollektiv transport. Men når det siges, må det også siges, at situationen for pendlere flere steder er meget kritisk. Ventetiderne er uhyrlige, forsinkelserne hyppige og aflysningerne utallige.

Sådan tegnede billedet sig for Sjællands og Lolland-Falsters tusinder af pendlere, og på Sydbanen er togene endda begyndt at køre langsommere efter den nye køreplan. Sådan set kunne man godt få den opfattelse, at den køreplan, som DSB havde lavet i år, var udtrukket i en tombola på Dyrehavsbakken.

Regeringen svigtede pendlere, synes vi. Vi får nu en ny jernbanelov, der giver mulighed for konkurrence på skinner og gods, således at private jernbaneoperatører selv kan anskaffe materiel, hvis DSB ikke har det nødvendige. Der bliver også senere flere muligheder for konkurrence på jernbanepassagerer. Det synes vi i Venstre er godt.

I øvrigt vil vi gerne fra Venstres side sige, at vi er positive over for, at vi søger anlægsloven København-Ringsted fremmet, og vi ønsker ligeledes en hurtig afklaring af den østjyske projekteringslov, så vi kan tage stilling til, om det er en rimelig udretning, der er tale om, eller om vi skal satse på den eksisterende bane.

Men som sagt er vi positivt indstillet over for, at der skal foretages de nødvendige investeringer.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Skulle jeg forstå hr. Svend Heiselberg sådan, at man på denne måde kan få en garanti for, at Venstre vil bidrage til finansiering af ekstra materiel, hvis det er muligt at fremskaffe det? Og jeg tænker her specielt på Vestbanen og Sydbanen.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg mener aldrig, at Venstre er gået imod en investering i trafik, og det vil vi formentlig heller ikke gøre, hvis det er sådan, at der kommer en henvendelse fra regeringen om øgede trafikinvesteringer. Det har vi jo allerede givet tilsagn om, så jeg vil tro, at vi måske allerede har besluttet os for det, der er behov for.

Regeringen kan trygt komme. Vi har i øvrigt lavet mange gode aftaler på trafikområdet, og det vil vi fortsat kunne gøre.