

kunne man i hvert fald have fået en tidsgevinst for pendlerne som sådan.

Vi ved selvfølgelig også godt, at det ikke er muligt at foretage disse her milliardinvesteringer fra den ene dag til den anden for at få forbedret togdriften som sådan. Vi så i Finansudvalget, da vi for nylig vedtog at bruge 125 mio. kr. til tre nye IC3-tog til Sydbanen, at der går over 1 år fra den dag, ordren indløber, til den dag, toget står på skinnerne. Det viser noget om, at investeringerne er meget langsigtede, og det er selvfølgelig SF's håb, at de forskellige partiers ordførere undere debatten vil give udtryk for, at man er indstillet på, som hr. Svend Heiselberg sagde på temamødet, at man godt vil være med til nogle flere investeringer.

Hr. Svend Heiselberg sagde også, at trafikministeren bare kunne komme med nogle aktstykker for området til Finansudvalget, for så skulle man nok stemme for dem, og det kunne man godt være med til. Vi har ikke set dem endnu, men vi vil da gerne se dem.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Det, der kalder mig herop, er den bemærkning, som både hr. Dinesen og trafikministeren kom med vedrørende forbindelsen Ringsted-København.

Jeg er helt enig i de bemærkninger, der faldt om, at man skal søge at udnytte skinneforbindelsen bedre ved en bedre regularitet og bedre teknik osv.; men jeg beder blot til, at disse udvidelser af kapaciteten ikke standser ved Ringsted, men føres videre til i hvert fald Vordingborg. Jeg ved, man har mulighed for at klare det for et rimeligt beløb, og at man derved sikrer, at der kommer en større kapacitet og dermed også en højere hastighed på strækningen til Vordingborg, plus at lyntogene kan stoppe i Ringsted. Begge dele vil betyde en væsentlig aflastning ud over det, som en øget kapacitet på strækningen København-Ringsted vil bidrage til.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg mener nu ikke, det ligefrem er det største problem, om toget stopper i Ringsted; men da jeg ikke kunne nå det under min ordførertale, skal jeg nu benytte lejligheden til på vegne af Socialistisk Folkeparti, Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Det Radikale

Venstre, Enhedslisten og CD at fremsætte dette forslag til vedtagelse. Det er ganske kort:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget pålægger regeringen:

1. At denne i overensstemmelse med bemærkninger til lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted tidligst muligt i Folketingsåret 1998-99 fremsætter forslag til anlægslov for udbygning af banestrækningen mellem København og Ringsted.
2. Tidligt i 1998 at indkalde Folketingets partier til rammeaftaledrøftelser vedrørende DSB og Banestyrelsens aktiviteter for perioden 1999-2003, herunder drøfte behovet for togmaterielanskaffelser.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 20).

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Søren Hansen (S):

Om politik kan der jo siges mangt og meget, og det sker også både lokalt, regionalt og her i huset, og om denne forespørgsel kan der også siges et og andet. Der kan f.eks. siges, at den er temmelig overflødig.

Vi kender regeringens investeringsplaner ganske godt. De er illustreret for alle, der har lyst til at følge med i sagen. Vi har også kunnet følge tempoet for disse investeringer og også ønsket om at fremrykke en række af dem. Det er den ene grund til, man kan sige, at dette forslag til vedtagelse er lidt overflødigt. Den anden grund er, at vi netop, som hr. Tommy Dinesen også selv var inde på, i Trafikudvalget har haft et temamøde om præcis de samme spørgsmål, som man nu rejser.

Så lidt overflødig karakter har denne forespørgsel, men det er godt nok, at der hele tiden sættes fokus på den kollektive trafik, især når det drejer sig om at få presset den kollektive trafik til at løse sin opgave så godt som muligt. Når det er det, der er ønsket, er det jo helt fint, selv om forespørgslen altså har sådan en slags dacapokarakter.

Men lykkeligvis er det jo altså sådan, at det ikke kun er SF, der med sin forespørgsel her markerer en positiv interesse for den kollektive trafik, det gør et stort flertal her i huset, og som