

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Anden behandling af lovforslag nr. L 9: Forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering og søloven. (Forenkling af anmeldelsespligt, om skorstensmærker og kontorflag og registrering af anpartsselskaber uden bestyrelse).

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 8/10 97. Første behandling 29/10 97. Betænkning 14/11 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges:

11) Anden behandling af lovforslag nr. L 10: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. (Arbejdsmedicinske undersøgelser, vilkår for syn af skibe, strafferammer m.v.).

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 8/10 97. Første behandling 29/10 97. Betænkning 14/11 97).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene og ændringsforslagene sættes til forhandling under ét.

Forhandling

Annette Just (FP):

Med hensyn til L 10 vil jeg gøre opmærksom på, ikke blot at vi har stillet et ændringsforslag,

men også hvad man kan risikere at der kommer til at ske, fordi EU her går længere, end man har aftalt i både IMO og ILO, altså de internationale organisationer, hvor vi hele tiden fra dansk side har sagt at reglerne for søfart skal fastsættes. Og det, man risikerer med L 10, er, at der nu indføres handelstekniske hindringer for tredjelandsskibe, der kommer til EU-havne.

Det har vi ikke kunnet få afvist kan ske, og derfor mener jeg, at man ikke blot skal være morderlig forsigtig, men selvfølgelig også skal stemme for det ændringsforslag, der går ud på, at EU ikke på noget tidspunkt må komme i den situation, som vi oplever for USA's og visse andre landes vedkommende, og som vi prøver at bekæmpe både i WTO, Verdenshandelsorganisationen, og i IMO, Den Internationale Søfartsorganisation, nemlig at der indføres handelstekniske hindringer, for det er det, der er den største fare i det her lovforslag; resten er såmænd meget fornuftigt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende lovforslag nr. L 9: Forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering og søloven. (Forenkling af anmeldelsespligt, om skorstensmærker og kontorflag og registrering af anpartsselskaber uden bestyrelse).

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslag nr. L 9 går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der foretoges dernæst afstemning vedrørende lovforslag nr. L 10: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. (Arbejdsmedicinske undersøgelser, vilkår for syn af skibe, strafferammer m.v.).

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 6 stemte for, 97 imod.

Ændringsforslag nr. 2 og 3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.