

Afstemning

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 55: Forslag til lov om ændring af selskabsskatte- loven. (Begrænsning af skattefriheden for havne).

Af Niels Jørgen Langkilde (KF) og Mariann Fischer Boel (V) m.fl.
(Fremsat 4/11 97).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Skatteministeren (Carsten Koch):

Det lovforslag, som vi her har til førstebehandling, omhandler havnenes skattefritagelse, og formålet med forslaget er ifølge både dets titel og bemærkningerne til det at begrænse skattefriheden for havne.

Af lovforslagets bemærkninger fremgår, at det især er Københavns Havns virksomhedsområde efter sammenlægningen med Københavns Frihavns- og Stevedore Selskab A/S, der har fået forslagsstillerne til at fremkomme med dette forslag.

Indledningsvis må jeg fastslå, at forslaget synes at bygge på nogle vildfarelser vedrørende Københavns Havns skattefritagelse. Forslaget går nemlig ud på at ændre skattefritagelsesbestemmelserne i selskabsskatte-loven § 3, stk. 1, nr. 4, vedrørende de private havne. Københavns Havn er imidlertid som en særlig statslig forvaltningsenhed skattefritaget efter selskabsskatte-lovens § 3, stk. 1, nr. 1, vedrørende skattefritagelse for staten og dens institutioner.

Forslagsstillerne må derfor gøre sig klart, at forslaget vil være uden nogen betydning for den havn, der angiveligt – i hvert fald i det væsentligste – har bevirket, at forslaget overhovedet fremsættes.

For de havne, der er skattefritaget efter bestemmelsen i selskabsskatte-loven § 3, stk. 1, nr. 4 – altså de private havne – vil forslaget derimod få betydning.

Som jeg skal komme tilbage til om lidt, er det imidlertid ikke sikkert, at virkningen vil være den tilsigtede, nemlig en indskrænkning af skattefriheden.

Lad mig lige først skitsere de gældende skattefritagelsesbestemmelser for havne:

Havne kan være fritaget for indkomstbeskatning efter én af flere bestemmelser i selskabsskatte-loven.

Skattefriheden kan hvile på bestemmelsen i selskabsskatte-lovens § 3, stk. 1, nr. 1, om staten og dens institutioner, eller § 3, stk. 1, nr. 2, om kommuner og kommunale virksomheder og institutioner, eller § 3, stk. 1, nr. 4, om havne m.fl.

Såfremt en havn som en statslig eller kommunal virksomhed er omfattet af selskabsskatte-lovens § 3, stk. 1, nr. 1 eller 2, vil havnen være fuldstændig og ubetinget skattefritaget; skattefritagelsen gælder uanset arten af den udøvede virksomhed, og skattefritagelsen skyldes ikke, at der er tale om en havn, men er en følge af den almindelige skattefrihed for stat og kommune.

Skattefriheden efter selskabsskatte-lovens § 3, stk. 1, nr. 1 og 2, omfatter ikke statslige og kommunale aktieselskaber, dvs. aktieselskaber, hvor staten eller en kommune er aktionær. Disse beskattes således som ethvert andet aktieselskab. Statslige og kommunale aktieselskaber kan dog være omfattet af skattefritagelsesbestemmelserne i § 3, stk. 1, nr. 4, hvis betingelsen i denne er opfyldt.

Efter dette, altså selskabsskatte-lovens § 3, stk. 1, nr. 4, er det en betingelse for skattefrihed, at havnen er åben for offentlig trafik, samt at havnens indtægter – bortset fra en normal forrentning af en eventuel indskudskapital – ifølge vedtægtsmæssig bestemmelse udelukkende kan anvendes til havneformål. Efter denne bestemmelse er det således afgørende for skattefriheden, at der kun udøves havnevirksomhed.

Bestemmelsen skal fortolkes restriktivt.

Udøves der f.eks. andre aktiviteter end sådanne, som kan henføres til havnedrift i snæver forstand, bortfalder skattefriheden fuldt og helt. Det gælder også, selv om sådanne andre, såkaldt sideordnede, aktiviteter udøves i et selvstændigt selskab ejet af havnen, idet havnen ved at investere midler i et selskab med side-