

Jeg kunne endda forstå, når han endelig ikke kan skjule sit had lidt bedre og bevare sit image som den gentleman, han skulle forsøge at være, hvis han sagde, at vi behandler danskerne dårligt. Men at nogle mennesker føler sig dårligt behandlet, uden at det bevisligt er tilfældet, kan vel ikke få hr. Kim Behnke til at hade sine kollegaer her i Tinget. Hvad er det for et usselt plan at komme ned på?

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Til hr. Kim Behnke: Det er alt for nemt at sige, at det er DSB's nye køreplan, der er skyld i, at der ikke er skinner nok. Sagen er jo, at alle har vidst, at Storebæltsforbindelsen ville betyde, at der ville komme flere tog. Det, der er det dårlige, er, at politikerne fra nogle af partierne ikke har været så fremsynede, at de har fundet ud af, at når man fik nogle flere tog, så skulle der altså også flere skinner til.

Det, der er ved at ske for øjeblikket, er jo, at DSB er ved at blive kvalt i succes, netop fordi de har fået togtunnelen. Det er problemet, og derfor er man nødt til at bruge en masse penge. Hvis ikke man gør det, så får man totalt kaos på vejene. Så derfor er det her ikke store trafikprojekter, der er urimelige. Tværtimod er det noget, der er nødvendigt.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Til hr. Bruno Jerup: Fremskridtspartiet ændrer ikke politik alt efter, om vi er uden for huset eller vi er herinde i huset. Men når der pågår en debat hen over sommeren og danske ansvarlige myndigheder siger: Vi aner ikke, hvordan vi skal sende folk hjem til Somalia, selv om andre lande har løst opgaven, ja, så er man altså nødt til at få danskerne op af stolen og forstå, at det her er alvorligt. Og en måde at gøre det på er nogle gange at komme med en provokation og sige, at i sidste ende må vi sende folk hjem med en faldskærm.

Derfor stiller Fremskridtspartiet ikke et forslag om det herinde. Vi forventer, at den lange liste over andre muligheder, der er for at sende de somaliere hjem, skal være udtømt. Og der er vi sikre på, at om ikke det bliver nr. 19 eller nr. 72 eller nr. 83 af de muligheder, at når vi når til dem, så er det rent faktisk muligt at sende somalierne hjem.

Med hensyn til kosovoalbanerne og hvorvidt vi har et mærkeligt menneskesyn: Fremskridts-

partiets udlændingepolitik går faktisk ud på, at vi skal hjælpe langt flere mennesker, langt flere individer. I stedet for at vi inviterer nogle få herop og giver dem den danske luksusbehandling, så synes vi faktisk, det var bedre at hjælpe mange flere, 15 eller 20 gange så mange mennesker i nærområderne.

Men det vil Folketingets flertal ikke være med til. Nej, vi skal tage nogle enkelte herop. Hvorfor? Fordi det giver i tusindvis af stillinger til sagsbehandlere og tolke og advokater og det sædvanlige vedhæng, der følger med, hver gang vi har nogle få udlændinge her i Danmark. Det menneskesyn bryder vi os ikke om. Vi vil hellere hjælpe langt flere individer i lokalområdet. Og hver gang der er ansøgning om det i Folketingets Finansudvalg, så stemmer vi for det.

Så til hr. Arne Melchior: Dem, vi ikke bryder os om, er ikke hr. Arne Melchior, men det er den politik, hr. Arne Melchior står for, og det er de resultater, der kommer ud af det, når hr. Arne Melchior stemmer for love herinde. Og med hensyn til påstanden om, at det ikke kan lade sig gøre at vise, at der er nogle danskere, der bliver dårligt behandlet, vil jeg bede hr. Melchior om at læse den seneste rapport fra Ældre Sagen, som dokumenterer, hvor elendigt danske pensionister rent faktisk har det.

Og til hr. Tommy Dinesen skal jeg til slut sige, at hvis DSB ikke havde det politiske opdrag bag sig, at de skulle lukke en dansk provinslufthavn om året, så kunne det være, de ikke fandt det nødvendigt at eksperimentere med hastigheder på 180 km/t. Ikke alene er det dumt at gøre det, fordi alle andre tog skal vige for dem, der skal igennem med den store hastighed, men som passager er det ikke specielt behageligt at køre, fordi der hele tiden skal bremses op. Drop det projekt med at køre med højhastighed i Danmark! Det er landet slet ikke stort nok til. Og så kan togene fra Ringsted og Kalundborg sagtens komme til København, når de ikke skal holde tilbage for lyntoget fra Århus.

Formanden:

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

Keld Albrechtsen (EL):

Ved indledningen til den her debat spurgte vi hr. Torben Lund, om regeringen vil forhandle med Enhedslisten bl.a. om at friholde kassedamen og den arbejdsløse for virkningen af det