

virksomhederne har behov for her-og-nu ekspeditioner fortrinsvis skal varetages ved ekspeditionsstederne, der er placeret ud fra trafikale hensyn. Det er hovedmønsteret, men i virkelighedens verden er opdelingen naturligvis ikke helt så klar, og der skal etableres et tæt samspil mellem toldcentre og ekspeditionssteder.

Der findes i følge sagens natur ikke tal for komplicerede toldproblemstillinger og simple ekspeditionsopgaver, men der kan anføres nogle væsentlige indikatorer i form af nedenstående tal.

|                                    | Frederikshavn | Aalborg |
|------------------------------------|---------------|---------|
| Virksomheder (ca.):                |               |         |
| Importørregistrerede virksomheder  | 1.100         | 1.400   |
| Eksportørregistrerede virksomheder | 800           | 1.400   |
| Landbrugseksportende virksomheder  | 45            | 75      |
| Ekspeditioner:                     |               |         |
| Godsregistreringer <sup>a</sup>    | 79.000        | 32.000  |
| Importvareposter                   | 40.000        | 25.000  |
| Eksportvareposter                  | 93.000        | 129.000 |

Aalborg har en større koncentration af importør- og eksportørregistrerede virksomheder end Frederikshavn. Tallene for ekspeditioner viser, at Frederikshavn ligger højest med hensyn til godsregistreringer og importvareposter, mens Aalborg ligger højest med hensyn til eksportvareposter.

Tallene bekræfter således, at placeringen af et toldcenter i Aalborg og et ekspeditionssted i Frederikshavn, hvor erhvervslivet fortsat kan ekspederes, også isoleret set ud fra disse betragtninger sagligt er rigtigt.

### Spm. nr. S 217

Til skatteministeren (23/10 97) af:

**Kim Mouritsen (V):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 81 tilkendegive, om svaret skal forstås således, at ministeren blev forelagt et skriftligt notat med beskrivelse af væsentlige argumenter fra den indkomne korrespondance i forbindelse med ministerens afgørelse af de 8 toldcentres placering?«

### Svar (7/ 11 97)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Forud for den endelige beslutning om toldcentrene den 24. juni 1997 er gået en lang proces. I løbet af processen har såvel jeg som Told- og Skattestyrelsen modtaget mange henvendelser og gennemført en række møder. Det har alt i alt medført, at der har foreligget et meget velbelyst beslutningsgrundlag. Den livlige debat efter, at beslutningen blev truffet, har yderligere kastet lys over beslutningsprocessen.

Med Kim Mouritzens henvisning til besvarelsen af spørgsmål S 81 forstår jeg det nye spørgsmål, S 217, således, at det ønskes belyst, om – og i hvilken form – jeg er blevet orienteret om fordelene ved evt. at placere et toldcenter i Frederikshavn.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg medio maj måned 1997 sendte et brev til borgmestrene i de byer, hvor der er placeret en told- og skatteregion. Med brevet fulgte til borgmestrenes orientering en rapport fra den arbejdsgruppe, der havde arbejdet med forslag til forbedring af toldarbejdet. Af rapporten fremgik planerne om at etablere et antal toldcentre. I brevet indbød jeg til et møde om planerne, dersom borgmesteren ønskede det.

Efterfølgende havde jeg møder med en lang række borgmestre. Fx havde jeg som nævnt i besvarelsen af spørgsmål S 81 møde med Frederikshavns borgmester den 2. juni 1997. Ved disse møder havde jeg lejlighed til at høre de enkelte kommuners argumenter for en evt. placering af et toldcenter i den pågældende kommune.

I løbet af den samlede proces er jeg tillige undervejs blevet orienteret af Told- og Skattestyrelsen om udviklingen i arbejdet.

Det er bl.a. sket i form af en række notater. Nogle af disse notater omhandler mulige place-