

Svar (5/11 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 158

Til trafikministeren (17/10 97) af:

Kim Mouritsen (V):

»Vil ministeren i forlængelse af spørgsmål nr. S 86 redegøre for, om svaret skal forstås således, at Trafikministeriet ikke længere vil stille 170 mio. kr. i udsigt til den planlagte udvidelse af Skagen Havn, og i modsat fald redegøre for, hvorledes ministeren vil garantere, at de nødvendige midler er til rådighed, når byggeriet skal sættes i gang?«

Svar (5/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I fortsættelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 3218 (Folketingssamlingen 1996/97) og spørgsmål nr. S 86 fra indeværende samling kan jeg oplyse, at Trafikministeriet har fundet det rigtigst ikke at medtage oplysninger om projekter, der ikke er truffet konkret politisk beslutning om, ikke er givet bevilling til, og som ikke forventes igangsat i den 4-årsperiode, finansloven dækker, dvs. finansåret og de 3 budgetoverslagsår.

Jeg skal endvidere bemærke, at spørgsmålet har været forelagt Finansministeriet, som er enig i Trafikministeriets opfattelse af, hvilke oplysninger der i denne sammenhæng bør medtages på finanslovsforslaget.

Det forhold, at projektet var nævnt på finansloven for 1997 og ikke er medtaget på forslag til finanslov for 1998, ændrer ikke på udbygningsplanens politiske og bevillingsmæssige indhold, ligesom denne ændring – der er af budgetteknisk karakter – ikke indebærer, at jeg forholder mig afvisende til projektets gennemførelse.

Hvorvidt projektet til en tid skal søges gennemført, må afhænge af den konkrete udvikling og det behov, der er for havneudvidelsen sammenholdt med andre projekter på statens og Trafikministeriets område inden for den udgifts- og investeringsramme, der fastlægges i forbindelse med de årlige bevillingslove.

Det skal samtidig anføres, at det planlagte projekt ikke forventes igangsat i den 4-årsperiode, forslag til finanslov 1998 dækker, og først forventes afsluttet i 2015, hvorfor meget inden da kan være ændret i relation til projektet.

Afslutningsvis skal jeg tilkendegive, at jeg finder det vigtigt, at de enkelte statsinstitutioner, herunder havnene, udarbejder seriøse strategiplaner, som kan indgå i de prioriteringsovervejelser, der løbende må foretages i forbindelse med udarbejdelse af de årlige finanslove, men at spørgerens tilsyneladende opfattelse af de bevillingsmæssige konsekvenser af, at strategiprojektet har været nævnt på finansloven, samtidig understreger rigtigheden af ikke at medtage sådanne planer på finansloven, for ikke at give anledning til misforståelse.

Spm. nr. S 159

Til trafikministeren (17/10 97) af:

Kim Mouritsen (V):

»Såfremt det er ministerens holdning, at gennemførelse af projekter, hvortil der ikke er afsat midler i almindelighed ikke bør stilles i udsigt, bedes ministeren redegøre for, hvorfor der på finansloven for 1997 blev afsat 170 mio. kr. til udvidelse af Skagen Havn?«

Svar (5/11 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. S 158 er der tale om et projekt, der ikke er taget politisk eller bevillingsmæssig stilling til. Det forhold, at projektet var nævnt på finansloven for 1997 og ikke er medtaget på forslag til finanslov for 1998, ændrer ikke på de bevillingsmæssige forhold.