

Svar (7/ 11 97)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Jeg kan henvise til svaret på spørgsmål S 302, vedrørende bekendtgørelse af regelen i EF-Tidende. Offentliggørelsen i EF-Tidende er den officielle retslige bindende retskilde, der er umiddelbart bindende for den enkelte fisker.

Som nævnt i svaret overvejes der en procedure, hvor fiskeriets organisationer som en service kan orienteres om EU-regler af denne type. Der er dog ikke tale om noget ansvar for ministeriet.

Spm. nr. S 318

Til arbejdsministeren (31/10 97) af:

Niels Højland (FP):

»Finder ministeren, at det er forsvarligt af både sundheds- og helbredsmæssige grunde, at mennesker efter 1. december 1997 ved arbejde kommer i berøring med de sandsynligvis kræftfremkaldende farvestoffer af typerne dialkylaminoanthraquinon, diazotypen, samt solvent yellow 124, som tilsættes diesel- og fyringsolie, alene for at hindre ulovlig kørsel på afgiftsfri diesel- og fyringsolie, og hvad agter ministeren i givet fald at foretage sig?«

Begrundelse

Spørgeren finder det uheldigt, at staten af skattegoistiske årsager tilsidesætter sundheds- og helbredsmæssige hensyn ved fra 1. december 1997 at tilsætte de sandsynligvis kræftfremkaldende farvestoffer dialkylaminoanthraquinon, diazotypen, og solvent yellow 124 til afgiftsfri diesel- og fyringsolie, således at disse brændselstyper adskiller sig fra brændselstyper, der er afgiftsbelagt.

Mange mennesker vil komme i berøring med diesel- og fyringsolie, som er iblandet disse muligvis kræftfremkaldende farvestoffer, f. eks. når farvestofferne tilsættes brændstoffet som ved reparation af motorer og lignende. Spørgeren efterlyser ministerens holdning til spørgsmålet generelt, om farvestoffernes farlighed er undersøgt, om anvendelse af beskyttelsesudstyr, om berøring af motordele ved reparation af motorer og lignende.

Svar (10/ 11 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Direktoratet for Arbejdstilsynet, der har oplyst følgende:

»Arbejdstilsynet har sammen med Miljøstyrelsen været inddraget i forbindelse med Skatteministeriets overvejelser om indførelse af farvningsordningen.

En farvningsordning for diesel- og fyringsolie vil med hensigtsmæssige sikkerhedsforskrifter kunne gennemføres uden nævneværdig forringelse af arbejdsmiljøet, idet det forudsættes:

- at der anvendes lukkede systemer med beholdere, rør og ventiler af egnet materiale og med automatisk dosering, så hverken chauffører eller andre personer ved den kritiske proces - påfyldning/dosering - kan udsættes for det koncentrerede farveprodukt.
- at olien i øvrigt leveres og håndteres efter gældende bestemmelser og under tekniske foranstaltninger, der hindrer unødigt udsættelse for såvel farvet som ufarvet olie samt deres forbrændingsprodukter.

Risici i forbindelse med reparation af motorer og maskiner ændres ikke ved farvningen, men hidrører fra dieselolien og dens forbrændingsprodukter. I disse forbrændingsprodukter kan være indholdt meget små mængder uomdannet farvestof, men en sundhedsmæssig effekt må anses som forsvindende sammenlignet med de mulige sundhedseffekter, herunder kræft, som dieselen alene afstedkommer.«

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse, og finder på den baggrund ikke anledning til at reagere i forbindelse med den tilsætning af farvestoffer, som foreskrives af lovgivningen om energifgifter m.v. Jeg forudsætter dog, at substitutionsprincippet overholdes, således at mindre farlige farvestoffer, der viser sig teknisk egnede, erstatter de nu foreslåede farvestoffer.

Spm. nr. S 294

Til socialministeren (29/10 97) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Under hvilke betingelser vil en officer, der siden 1992 har været beordret til at forrette national tjeneste i udlandet f.eks. ved NATO og