

Der blev ikke stillet vilkår om tilsyn af kriminalforsorgen i prøvetiden. Direktoratet er derfor ikke i besiddelse af oplysninger om, hvad den pågældende har foretaget sig efter prøveløsladelsen.

Justitsministeriet finder i øvrigt ikke at burde udtale sig om den pågældendes eventuelle ansættelse ved en institution, der hører under et andet ministerium, efter løsladelsen.

Det kan dog til orientering oplyses, at spørgsmålet bl.a. er reguleret i Finansministeriets cirkulære nr. 2 af 14. januar 1963 om ansættelse under staten af personer, der har begået straffbare forhold.

Ifølge cirkulæret kan en ansøger, der har gjort sig skyldig i strafbart forhold, som begrundet en nærliggende fare for misbrug af vedkommende stilling, ikke ansættes som tjenestemand eller i anden stilling inden for staten.

Ansættelse forudsætter også, at ansøgeren er værdig til den agtelse af tillid, som stillingen kræver.

Det fremgår imidlertid af cirkulæret, at der ikke må fastsættes almindelige administrative forskrifter, hvorefter straffede eller grupper af straffede generelt udelukkes fra ansættelse i visse stillinger.

En straffet person må heller ikke på forhånd lades ude af betragtning til en stilling, selv om der er andre ustraffede ansøgere. Der skal foretages en konkret vurdering af, hvem der er bedst egnet til stillingen. Ved vurderingen af, hvilken betydning det skal have, at en ansøger er tidligere straffet, skal der lægges vægt på stillingens karakter, lovovertrædelsens art og omfang, tidspunktet for lovovertrædelsen, gerningsmandens alder på gerningstidspunktet samt baggrunden for lovovertrædelsen.

#### Spm. nr. S 295

Til trafikministeren (29/10 97) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvornår forventer ministeren, at en ny aftale med privatbanerne kan træde i kraft?«

#### Begrundelse

SF var med i den aftale om privatbanerne, der bl.a. betød, at der blev afsat et trecifret million-

beløb til nyt togmateriel til privatbanerne. Aftalen er udløbet, og usikkerheden om fremtiden inden for de 13 privatbaner er naturligvis stor.

Derfor forventer SF, at den nye aftale snarest tages op til genforhandling.

#### Svar (6/ 11 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg finder, at der er behov for en gennemgribende drøftelse af privatbanernes rolle og ansvarsfordelingen, idet jeg gerne ser en decentralisering på området, så det lokale ansvar forøges.

Jeg vil derfor tage initiativ til en drøftelse allerede i år med privatbanerne, de politiske partier og Amtsrådsforeningen om dette spørgsmål.

Jeg er opmærksom på banernes vanskelige økonomiske situation i 1998 og har derfor ved ændringsforslag til forslag til finanslov for 1998 foreslået en forøgelse af statens driftstilskud til 88,8 mio. kr. og af investeringstilskuddet til 62,4 mio. kr. Bevillingsudvidelsen skulle sikre, at banerne kan opretholde et uændret aktivitetsniveau i 1998 i forhold til 1997, dog vil der ikke være midler til yderligere materielanskaffelser.

#### Spm. nr. S 314

Til forskningsministeren (30/10 97) af:

**Aage Frandsen (SF):**

»Vil ministeren redegøre for konsekvenserne af indholdet af den påtænkte bekendtgørelse m.h.t. telepriser, hvad angår de konkurrencemæssige forhold teleselskaberne imellem på både kort og lidt længere sigt, og priserne for de enkelte telebrugere belyst ved konkrete eksempler?«

#### Begrundelse

I Politiken den 29. november kunne man læse, at det bliver »dyrere at telefonere«, og at »teleforbrugerne bliver stavnsbundet« som følge af en ny bekendtgørelse, der pt. er ved at være klar til udstedelse. På denne baggrund må det være relevant at få belyst, hvad den omtalte bekendtgørelse vil betyde for de konkurrence-