

bliver foretaget i Færdselssikkerhedskommissionen, hvor jeg selv sidder som medlem, så det er jeg meget opmærksom på og meget bevidst omkring.

Hr. Brian Mikkelsen gav sin fulde støtte til forslaget, men havde et lille forbehold, som de andre også har tilkendegivet.

Men så var der fru Anni Svanholt, som stiller nogle meget konkrete spørgsmål: Hvorfor har man så ikke taget knallerterne med? Når nu motorcykler må have lov til at køre med anhængere, hvorfor må knallerterne så ikke?

Ja, det er jo, som det hedder, et godt spørgsmål, og det er ikke nemt at svare på, hvorfor vi lige har lagt snittet dér. Men dér, hvor vi har opdaget behovet for at kunne køre med anhænger, altså erhvervsmæssigt, og bruge den til varetransport, er i forhold til motorcyklerne, hvorimod der for knallerternes vedkommende ikke har været et tilsvarende ønske, og derfor har vi ikke taget det med. Men det er klart, at hvis SF's stemme for forslaget afhænger af, at vi inkorporerer knallerterne, så må vi jo se på det, og så må vi tage det med.

Fru Anni Svanholt spurgte også, hvorfor jeg i forslaget ikke har nævnt, at der skal være en maksimal hastighed på 70 km/t. Det var som sagt, fordi jeg regner med, at det er den generelle gældende regel i Danmark, at når man kører med anhænger, er det maksimalt 70 km/t.

Det Radikale Venstre var også positiv. Hr. Frank Aaen ville under ingen omstændigheder være med til forslaget, så det er der sådan set ingen grund til at vi diskuterer ret meget. Og hr. Arne Melchior hægtede sig lidt op på ministeren, og det er det jo også fair nok at gøre.

Så jeg glæder mig til og ser frem til udvalgsarbejdet, og jeg er sikker på, at med et grundigt udvalgsarbejde når vi enten frem til, at det her

forslag kan justeres en lille smule og så blive vedtaget med et meget stort og bredt flertal i Folketinget, eller, hvis det skulle vise sig, at skatteministeren skal med ind i billedet, at vi så kan blive enige om at pålægge trafikministeren at arbejde videre med ideen, og at vi så ser et forslag snarest muligt.

Tak for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 14. november 1997, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 15.54