

seres. Det er dog sjældent et alvorligt problem for cykler på grund af de lave hastigheder. Derfor kunne man vel også tillade, at en anhænger kunne kobles på en knallert, hvis den vel at mærke holder sig under de 30 km i timen – hvorfor må den ikke komme med for Fremskridtspartiet? – hvorimod det er mere end problematisk med de hurtige motorcykler.

Vi vil dog gerne se på resultaterne af VTI's undersøgelse af motorcykler og har bemærket, at Fremskridtspartiet i bemærkningerne skriver, at VTI finder det forsvarligt ved hastigheder på op til 70 km i timen. Det står der bare ikke noget om i selve lovforslaget.

SF ønsker ikke at genere motorcyklisterne. Vi vil oven i købet gerne beholde dem i live og ved god helse. Motorcyklistere er i forvejen meget udsatte, så der må ikke gambles yderligere med deres sikkerhed. Hvis SF skal støtte forslaget, må der være garanti for sikkerheden, og så må knallerterne vel også kunne komme med.

Vibeke Peschardt (RV):

Fremskridtspartiet er jo ikke forvænt med, at der ligefrem er opbakning til mange af deres forslag. Jeg synes, det er fint, at der, sådan som jeg hører det, har været opbakning til lovforslaget her i dag, og vi er da også positivt indstillet over for det. Vi vil selvfølgelig under udvalgsarbejdet være med til at se på, om der skulle være noget sikkerhedsmæssigt i det, som ikke stemmer, men ellers vil vi gerne støtte lovforslaget.

Frank Aaen (EL):

Da Enhedslistens trafikpolitiske ordfører og folketingsgruppens motorcyklejer, fru Jette Gottlieb, ikke kan være til stede på grund af møder i Nordisk Råd, skal jeg på hendes vegne sige, at det ikke alene ville være trafikikkerhedsmæssigt uforsvarligt at anbringe passagerer i en påhængsvogn, som forslagsstillerne også selv siger det, men at varetransport i en påhængsvogn bag ved en motorcykel også forekommer os at være temmelig risikabelt for såvel fører som andre trafikanter. Vi synes i øvrigt ikke, det er hensigtsmæssigt at gøre traktortransporter på landevejene længere, end de allerede er i dag.

Så af disse par grunde her kan vi ikke støtte lovforslaget.

Arne Melchior (CD):

Også CD har en positiv holdning til intentionerne bag dette lovforslag, og i lighed med andre partier vil det næsten udelukkende dreje sig om de færdselssikkerhedsmæssige aspekter, der kan afdækkes.

Jeg vil nok sige, at forslaget ikke kan vedtages. Det synes jeg trafikministeren beskrev meget godt, da han henviste til, at skulle det vedtages, ville det kræve ændringer i en række andre love, som måtte foretages samtidig. Jeg synes, dette forslag havde egnet sig glimrende til et beslutningsforslag, for man kan ikke forlange, at det enkelte parti skal have arbejdskraft og ekspertise nok til at gennemskue alle de mange aspekter, som vi kort fik beskrevet i trafikministerens svartale.

Derfor meget gerne en positiv udvalgsbehandling, men med det sigte at sende forslaget til hjørnespark, således at ministeren måske under udvalgsarbejdet vil give udvalget tilsagn om, at han i næste samling, eller så hurtigt han kan, vil undersøge alle de færdselssikkerhedsmæssige aspekter og så komme til en konklusion, der i positivt fald må ende med, at alle de regler og paragraffer, der involveres i en sådan ændring, vil blive foretaget.

Under den vinkel ser vi gerne, at der arbejdes videre med det.

Poul Nødgaard (DF):

Da Dansk Folkepartis ordfører, hr. Ole Donner, ikke kan være til stede, så skal jeg blot ganske kort meddele, at Dansk Folkeparti kan støtte det foreliggende forslag.

Formanden:

Hr. Tom Behnke som ordfører for forslagsstillerne.

Tom Behnke (FP):

Tak for de meget positive tilkendegivelser. Der var jo kun ét parti, der direkte sagde, at de ikke ville støtte forslaget, og jeg tror såmænd, at det bunder i helt andre ting end det, som hr. Frank Aaen var oppe at sige, men lad det nu ligge.

Det, vi glæder os over, er, at der bredt gennem hele Folketinget er en positiv holdning til forslaget, og jeg kunne heller ikke forestille mig andet.

Forslaget her er ganske upartipolitisk og et forslag, som blot har den konsekvens, at man også i Danmark ligesom i resten af Europa, i de øvrige EU-lande, tillader, at man kan køre med