

res, jo tungere påhængsvognen er, og jo højere hastigheden er.

Den teoretiske forringelse af færdselssikkerheden kan dog ifølge Færdselsstyrelsen begrænses, måske endda elimineres, ved indførelse af et krav om størst tilladte hastighed samt forskellige krav til vægt og dimension på motorcykel og påhængskøretøj. Endvidere skal der ifølge Færdselsstyrelsen indføres et krav om syn og registrering af vogntoget, hvis man går ind for forslaget.

Indførelse af et krav om størst tilladte hastighed for kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel i lighed med, hvad der gælder for kørsel med eksempelvis campingvogn efter bil, forudsætter imidlertid yderligere ændringer i færdselsloven. Desuden må det være rigtigt, at skatteministeren får lejlighed til at overveje, om der er behov for ændringer i registreringsafgiftsloven og i vægtafgiftsloven.

Da det foreliggende forslag ikke indeholder en bestemmelse om størst tilladte hastighed for kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel, og da sagen ikke er tilstrækkelig klarlagt, for så vidt angår Skatteministeriets lovgivning, kan regeringen ikke støtte forslaget i den foreliggende form.

Er der i Folketinget en positiv indstilling til ønsket, vil regeringen imidlertid gerne sætte et arbejde i gang med at udarbejde et forslag, der omfatter alle sider af sagen.

Lise Rasmussen (S):

Da vores ordfører på området, hr. Erling Christensen, er til FN's generalforsamling, skal jeg på Socialdemokratiets vegne fremlægge følgende kommentarer til lovforslaget:

Forslaget om at tillade, at motorcykler kan tilkobles en anhænger, er en naturlig følge af, at motorcykler skal kunne godkendes til varetransport, ligesom andre transportmidler kan blive det. Det er naturligvis ikke sikkerhedsmæssigt forsvarligt med en overlæst motorcykel, og erfaringerne fra andre lande kunne tyde på, at en anhænger er en fornuftig løsning, om end den næppe vil blive et almindeligt syn på de danske landeveje.

Det er for os vigtigt, at det sikkerhedsmæssige i forhold til færdselslovgivningen er på plads, og at det bliver fuldt klarlagt, hvilke krav til størrelse, vægt og størst tilladte hastighed der skal gælde. Samtidig skal afgiftsproblematikken naturligvis også være på plads.

Vi er som udgangspunkt positive over for, at motorcykler også kan få tilladelse til tilkobling af anhænger til varetransport, men om det kan opnås med det fremsatte forslag med eventuelle ændringer, eller om et helt nyt lovforslag skal fremsættes, vil vi se på under det kommende udvalgsarbejde.

Birgit Thye-Petersen (V):

Da Venstres ordfører på lovforslaget, hr. Erik Jacobsen, ikke kan være til stede, skal jeg kort på vegne af Venstre fremføre følgende bemærkninger:

Venstre ser generelt positivt på EU-borgernes fri bevægelighed inden for EU, men i relation til det foreliggende lovforslag ønsker Venstre spørgsmålet vedrørende færdselssikkerheden afklaret inden endelig stillingtagen.

Justitsministeriet har i 1993 udtalt sig i den henseende, og de har ikke kun udtrykt betænkelighed, men har direkte kaldt tilkobling af en påhængsvogn på en motorcykel for færdselssikkerhedsmæssigt uforsvarligt. Er der kommet nye aspekter, og hvilke rammer skal der være for en eventuel tilladelse? Det er spørgsmål, som Venstre forventer afklaret i forbindelse med et fortsat udvalgsarbejde.

Brian Mikkelsen (KF):

Vi synes, det vil være hensigtsmæssigt, at der kommer en mulighed for tilladelse til kobling af påhængskøretøj til varetransport på motorcykler. I det hele taget er der brug for færre love, og hvis der ikke er noget som helst sikkerhedsmæssigt uforsvarligt ved det, og sådan tyder jeg de meldinger, som Færdselsstyrelsen er kommet med, og som ministeren også var inde på i sin tale, kan vi ikke se, at der skulle være noget til hinder for, at man fulgte dette forslag fra Fremskridtspartiet.

Vi kan altså umiddelbart godt støtte forslaget selvfølgelig med det forbehold, at hvis der kommer nogle undersøgelser eller andet, der dokumenterer, at det er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt, står vi af. Men sådan som landet ligger nu, kan vi godt støtte lovforslaget.

Anni Svanholt (SF):

Da SF's ordfører ikke kan være til stede, skal jeg fremføre SF's synspunkter.

At det kan være umådelig praktisk at kunne koble en anhænger på sin tohjulede transport, ved i hvert fald cyklister, men vi ved også, at det kan være lidt svært, fordi cyklen destabili-