

grammets formål er at medvirke til at skabe udvikling i udvalgte landdistrikter. Der er i alt godt 2,1 mio. kr. tilbage af Fyns Amts midler til udgangen af programperioden, ultimo 1999.

Søfartsuddannelser – Søfartsstyrelsen har i de seneste år investeret betydelige midler på styrelsens uddannelsesinstitutioner i det sydfynske. Dette er ofte sket i et samarbejde med de pågældende kommuner. Inden for søfartsuddannelser har der således været tale om en prioritering af det sydfynske område, hvor søfart traditionelt spiller en stor rolle.

Konkret er der sket en udbygning af Svendborg Navigationsskole med ekstra undervisningsfaciliteter til en værdi af ca. 9 mio. kr. Ligeledes er lokalekapaciteten på Marstal Navigationsskole udvidet for ca. 1,6 mio. kr. Og endelig er der på Svendborg Maskinmesterskole etableret et helt nyt simulator-center, hvor der er investeret ca. 18 mio. kr. i såvel en tilbygning som i højteknologisk simulatorudstyr. Centret består af et »rigtigt« maskinrum i 3 etager, hvor erfarne maskinmestre m.m. trænes under realistiske forhold. Søfartens uddannelsesinstitutioner uddanner således både studerende og erhvervsaktive søfarende, som gennemgår efteruddannelseskurser på skolerne.

På baggrund af Funder-udvalgets anbefalingerne er Søfartsstyrelsen endvidere i færd med en omlægning af officersuddannelserne (skibsførere og maskinmestre) til en enhedsuddannelse. Målet er et øget elevoptag. Endvidere vil kursusaktiviteterne stige som følge af flere krav om obligatorisk efteruddannelse af officerer og cateringpersonale på passagerskibe. Alt i alt betyder det i de kommende år stigende bevilninger til Søfartsstyrelsens samlede uddannelsesområde, herunder til de sydfynske skoler.

Nærskibsfart – Søfartsstyrelsen har taget initiativ til en almenyttig udviklingskontrakt vedr. udvikling af et koncept for dør-til-dør transport med inddragelse af nærskibsfarten. Dette skal ses i lyset af en forventet vækst i transportbehovet, kapacitetsproblemer på de europæiske landeveje og miljømæssige fordele ved skibstransport. Målgruppen er små og mellemstore virksomheder, der deltager i transportkæden. Projektet kan have et potentiale for den mindre skibsfart i det sydfynske område, bl.a. på grund af den geografiske beliggenhed og den traditionelle tilknytning, der er til den mindre skibsfart i området. Projektet finansieres af udviklingskontraktpuljen og forventes gennemført i

1998. Budgetrammen er fortrolig, eftersom udbudsforretningen ikke er afsluttet.

Udover de nævnte initiativer vil det sydfynske område på lige fod med andre områder kunne benytte ministeriets generelle erhvervsfremmeinitiativer, som også finder anvendelse i resten af Danmark.

Spm. nr. S 230

Til socialministeren (23/10 97) af:

Erik Larsen (V):

»Vil ministeren fremsende en oversigt over, hvilke nye initiativer der i ministeriets drift og anlægsbudget for finanslov 1998 vil kunne fremme beskæftigelsen og udviklingen i det sydfynske område?«

Begrundelse

Det sydfynske område har inden for få måneder mistet og vil miste flere hundrede arbejdspladser. Virksomheden Kelloggs lukker, der er sket en voldsom nedskæring af arbejdspladser på Svendborg Værft, flytning af TV2 Fyn fra Svendborg til Odense, det er de kendsgerner Sydfyn må leve med.

Herudover kan færgeruterne Bagenkop-Kiel samt Fåborg-Gelting gå en usikker fremtid i møde.

Mange familier er og vil blive ramt, ligesom økonomien i de sydfynske kommuner vil blive stærkt påvirket i negativ retning.

Der er brug for at få et samlet overblik over de muligheder, der ligger i regeringens finanslovsforslag for 1998 for at skabe mere beskæftigelse og udvikling på Sydfyn og de omkringliggende øer.

Svar (30/10 97)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Socialministeriet har ikke i drifts- og anlægsbudgettet på forslag til finanslov 1998 nye initiativer, der vil kunne fremme beskæftigelsen og udviklingen i det sydfynske område.