

tere i, at strækningshastigheden øges fra 75 km/t til 100 km/t.

#### *Statens Bilinspektion*

Statens Bilinspektion har synshaller i Assens, Fåborg, Svendborg og på Ærø. Hallen i Svendborg er under ombygning, for at kunne imødekomme det øgede behov for synsforretninger, der vil komme, når loven om periodiske syn af almindelige personbiler træder i kraft den 1. januar 1998.

Der synes i dag 19.000 køretøjer i de sydfynske haller. Tallet forventes at stige til 35.000 efter 1. januar 1998. Der er derfor ansat 7 synsmedarbejdere og 2 kontormedarbejdere udover de allerede ansatte. Flere synsmedarbejdere ventes ansat i 1999.

#### *Fast forbindelse over Storebælt*

Udover de beskrevne tiltag på finansloven skal det nævnes, at etableringen af Storebæltsforbindelsen fremmer beskæftigelse og udvikling også på Sydfyn.

Der har hidtil stort set ikke været pendling over Storebælt. Med den faste forbindelse bindes Sjælland og Fyn fysisk sammen og pendling mellem arbejdssted og bopæl vil være mulig som følge af, at tidsforbruget ved transporter over Storebælt vil falde med ca. 75 minutter hver vej.

Økonomisk vil pendling også blive overkommelig, idet der ydes pendlerrabatter såvel ved transport med jernbane som ad vejforbindelsen. Der vil hermed være gode muligheder for at få et mere sammenhængende arbejdsmarked i Fyns- og Sjællandsområdet til gavn for beskæftigelsen.

Den faste forbindelse over Storebælt vil også give erhvervslivet muligheder for gennemførelsen af en mere rationel produktions- og lagerplanlægning samt varedistribution. Virksomheder, hvis afsætning er baseret på hurtige leverancer til kunder, er i dag nødsaget til at etablere produktions-, serviceafdelinger og lagre i hver landsdel på grund af de tidskrævende transporter mellem Øst- og Vestdanmark. Efter åbningen af den faste forbindelse vil der blive basis for at samle disse funktioner på ét sted i landet.

#### **Spm. nr. S 222**

Til miljø- og energiministeren (23/10 97) af:

**Erik Larsen (V):**

»Vil ministeren fremsende en oversigt over, hvilke nye initiativer der i ministeriets drift og anlægsbudget for finanslov 1998 vil kunne fremme beskæftigelsen og udviklingen i det sydfynske område?«

#### **Begrundelse**

Det sydfynske område har inden for få måneder mistet og vil miste flere hundrede arbejdspladser. Virksomheden Kelloggs lukker, der er sket en voldsom nedskæring af arbejdspladser på Svendborg Værft, flytning af TV2 Fyn fra Svendborg til Odense, det er de kendsgerninger Sydfyn må leve med.

Herudover kan færgeruterne Bagenkop-Kiel samt Fåborg-Gelting gå en usikker fremtid i møde.

Mange familier er og vil blive ramt, ligesom økonomien i de sydfynske kommuner vil blive stærkt påvirket i negativ retning.

Der er brug for at få et samlet overblik over de muligheder, der ligger i regeringens finanslovsforslag for 1998 for at skabe mere beskæftigelse og udvikling på Sydfyn og de omkringliggende øer.

#### **Svar (3/ 11 97)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

I Miljø- og Energiministeriets bidrag til finanslovsforslaget for 1998 er der ikke nye initiativer, der specielt er møntet på det sydfynske område. En lang række af Miljø- og Energiministeriets tilskudsordninger m.v. på FFL 98 har dog økonomisk betydning også for den sydfynske landsdel, jf. listen nedenfor om miljø-, natur- og energiprojekter, som allerede har eller kan forventes at modtage tilskud fra ministeriets ordninger.

– For så vidt angår beskæftigelsen skal specielt fremhæves Den Grønne Jobpulje, der blev etableret i indeværende år, og hvor bestyrelsen den 24. oktober 1997 foretog den første uddeling af tilskudsmidler. Herved blev det bl.a. besluttet, at yde støtte til tre private virksomheder i det sydfynske område i forbindelse med ansættelse af medarbejdere, der