

Svendborg til Odense, det er de kendsgerninger Sydfyn må leve med.

Herudover kan færgeruterne Bagenkop-Kiel samt Fåborg-Gelting gå en usikker fremtid i møde.

Mange familier er og vil blive ramt, ligesom økonomien i de sydfynske kommuner vil blive stærkt påvirket i negativ retning.

Der er brug for at få et samlet overblik over de muligheder, der ligger i regeringens finanslovsforslag for 1998 for at skabe mere beskæftigelse og udvikling på Sydfyn og de omkringliggende øer.

Svar (30/10 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

I forslag til finanslov for finansåret 1998 er der ikke under § 7. Finansministeriet, indarbejdet nye initiativer, der vil kunne fremme beskæftigelsen og udviklingen i det sydfynske område.

Spm. nr. S 221

Til trafikministeren (23/10 97) af:

Erik Larsen (V):

»Vil ministeren fremsende en oversigt over, hvilke nye initiativer der i ministeriets drift og anlægsbudget for finanslov 1998 vil kunne fremme beskæftigelsen og udviklingen i det sydfynske område?«

Begrundelse

Det sydfynske område har inden for få måneder mistet og vil miste flere hundrede arbejdspladser. Virksomheden Kelloggs lukker, der er sket en voldsom nedskæring af arbejdspladser på Svendborg Værft, flytning af TV2 Fyn fra Svendborg til Odense, det er de kendsgerninger Sydfyn må leve med.

Herudover kan færgeruterne Bagenkop-Kiel samt Fåborg-Gelting gå en usikker fremtid i møde.

Mange familier er og vil blive ramt, ligesom økonomien i de sydfynske kommuner vil blive stærkt påvirket i negativ retning.

Der er brug for at få et samlet overblik over de muligheder, der ligger i regeringens finans-

lovsforslag for 1998 for at skabe mere beskæftigelse og udvikling på Sydfyn og de omkringliggende øer.

Svar (31/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Der er på Trafikministeriets bidrag til finansloven for 1998 følgende initiativer, der kan bidrage til at fremme beskæftigelse og udvikling i det sydfynske område:

Veje

Med vedtagelsen af den nye vejlov omfatter statens veje på Fyn efter 1. januar 1998 alene rute E20 (motorvejen mellem Nyborg og Middelfart) og rute 9 (Odense-Svendborg-Spodbjerg). På disse veje gennemføres i statens regi den løbende drift og vedligeholdelse. Til styring af det daglige vedligehold af hovedlandevejene har Vejdirektoratet oprettet tre nye lokalkontorer, hvoraf det ene kontor placeres i Middelfart.

På rute 9 afsluttes en række mindre anlægsarbejder med sikkerhedsfremmende effekt i 1998.

Der er i foråret 1996 vedtaget projekteringslov for udbygning af strækningen Odense-Svendborg på rute 9 til motorvej/motortrafikvej. Der arbejdes for tiden med VVM-undersøgelser, som forventes afsluttet medio 1998. Det er meningen, at der på grundlag af disse undersøgelser, og tilsvarende undersøgelser på rute 18, Herning-Vejle og rute 21, Holbæk-Vig, skal lægges en samlet plan for udbygningen af de tre ruter. På forslag til finanslov for 1998 er der på anlægsprogrammet for hovedlandeveje afsat midler til nye anlægsarbejder på rute 9, 18 og 21 i år 2001.

Baner

Der er på finansloven for 1998 afsat 10 mio. kr. til et driftsforsøg på Odense-Svendborg banen i perioden 1998 til 2000. Driftsforsøget består i, at DSB ved køreplansskiftet 1. juni 1998 gennemfører en driftsudvidelse ved overgang til et dobbelt togsystem på Odense-Svendborg banen, hvorved rejsetiden for passagerer mellem Odense og Svendborg reduceres med 10-15 minutter.

Banestyrelsen gennemfører endvidere i 1998 og 1999 en mindre opgradering af banestrækningen Odense-Svendborg. Projektet vil resul-