

randøren ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 17 Øresundstogsæt overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund er det i kontrakten med leverandøren af Øresundstogsættene indarbejdet, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser i forbindelse med driften af regionaltrafikken og trafikken over Øresundsforbindelsen.

ad tekstanmærkning nr. 95.

DSB forudsættes i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 13 tosystemslokomotiver til DSB som selvstændig offentlig virksomhed, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB endnu ikke er omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed, driftskontrakten endnu ikke udformet og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke afklaret, har leverandøren ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 13 tosystemslokomotiver overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund er det i kontrakten med leverandøren af lokomotiverne indarbejdet, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser.