

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsrammer m.v.

ad tekstanmærkning nr. 30.

Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at lade Vejdirektoratet, i forbindelse med projekter i udlandet hvor opdragsgiver stiller krav herom, at indgå aftaler om garanti-stillelse med pengeinstitutter i Danmark eller i udlandet. Garantistillelsen kan udgøre op til 25 % af Eksportafdelingens omsætning det pågældende år, dog maksimalt op til i alt 10 mio. kr.

ad tekstanmærkning nr. 31.

Tekstanmærkningen indebærer, at staten stiller garanti for at hæfte for rådighedsløn m.v. til tjenestemænd, der er overgået til ansættelse i Scandlines A/S (tidligere DSB Rederi A/S) i det omfang selskabet ikke har midler hertil i forbindelse med eventuel konkurs. Baggrunden for tekstanmærkningen er, at et stort antal tjenestemænd - forudsat denne garanti - har ønsket at overgå til egentlig ansættelse i Scandlines A/S fremfor at være udlånt fra DSB.

Andre bestemmelser.

ad tekstanmærkning nr. 87.

Tekstanmærkningen er ændret i forhold til finansloven for 1997, idet administrationen af de samfundsbegrundede færgeoverfarter overgår fra DSB til Banestyrelsen. Offentligt udbud vil blive afholdt, så sejlads på grundlag af dette kan iværksættes inden udgangen af 1998.

ad tekstanmærkning nr. 92.

DSB forudsættes i henhold til den politiske aftale af 24. oktober 1996 om DSB i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 112 S-tog til et nyt selskab, DSB S-tog A/S, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB S-tog A/S endnu ikke er dannet, driftskontrakten endnu ikke er udformet, og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke er afklaret, har leverandøren LHB/Siemens ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 112 S-tog overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund indgår det i kontrakten med LHB/Siemens, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren for de 112 S-tog. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten uden indvendinger fra leverandørens side kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser i forbindelse med S-togsdriften.

ad tekstanmærkning nr. 93.

DSB forudsættes i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 17 danske Øresundstogsæt til den selvstændige offentlige virksomhed DSB, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB endnu ikke er omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed, driftskontrakten endnu ikke udformet og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke afklaret, har leve-