

**Nr. 85.** ad 28.21.10., 28.21.20., 28.21.30., 28.21.40., 28.32.01., 28.41.01., 28.41.03., 28.41.05. og 28.42.01.

Trafikministeren bemyndiges til at lade institutionerne opkræve gebyrer i forbindelse med udsendelse af rykkerskrivelser for forsinket betaling

*Stk. 2.* Ved fastsættelse af niveauet for rykkergebyrerne skal der tilstræbes fuld dækning af institutionernes meromkostninger i forbindelse med udsendelsen af rykkerskrivelserne.

**Nr. 86.** ad 28.31.01., 28.31.03. og 28.31.05.

Der kan ydes vederlag til ansatte for henholdsvis udarbejdelse af opgaver, censurering og lignende i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver samt for såvel teoretisk som praktisk uddannelse i øvrigt af personalet.

**Nr. 87.** ad 28.63.04.

Indtil der sejles på grundlag af offentligt udbud af overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø, vil Banestyrelsen - for at opfylde den statslige forpligtelse til at sikre opretholdelsen af disse overfarter - stå for driften af overfarterne ved indgåelse af entreprenøraftale(r) med DSB REDERI A/S.

**Nr. 88.** ad 28.62.10. og 28.63.02.

Henholdsvis DSB og Banestyrelsen kan frem til 1. januar 1999 uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget sælge ejendomme med en nettosalgsindtægt på under 3 mio. kr. og en bruttosalgindtægt på under 6 mio. kr. uden offentligt udbud. Dette vedrører restarealer, ledigarealer, lediggjorte driftsarealer, boliger, pakhuse og driftsbygninger samt tidligere eksproprierede arealer til ikke realiserede baneformål. Det forudsættes, at salgssummens størrelse og handelsvilkårene i øvrigt kan tiltrædes af Told- og Skattestyrelsen uden bemærkninger.

**Nr. 89.** ad 28.62.10. og 28.63.02.

DSB og Banestyrelsen kan hver især uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget iværksætte nye projekter og projekter finansieret af en rådighedspulje, når totaludgiften ikke overstiger 30 mio. kr. Ved ændringer af projekter opført på finansloven er DSB og Banestyrelsen alene omfattet af reglen om særskilt forelæggelse for Finansudvalget, når der er tale om projekter, hvor totaludgiften ændres med 10 pct. eller mere, dog mindst 10 mio. kr., i forhold til det på finansloven budgetterede niveau.

**Nr. 90.** ad 28.22.22.

Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte en omkostningsbestemt afgift for et særligt syn af busser, der giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen (Tempo 100-tilladelser).

**Nr. 91.** ad 28.62.01.-09., 28.62.11., 28.63.01. og 28.63.03.

DSB og Banestyrelsen bemyndiges til at overføre et beløb til statsinstitutioner mv., der tilbyder overtallige tjenestemænd ansættelse uden for deres hidtidige ansættelsesområde. Tilsvarende kan DSB REDERI A/S og DSB busser a/s overføre et beløb for overtallige tjenestemænd i selskaberne, der opnår ansættelse i en statsinstitution. Beløbet kan højst udgøre 100.000 kr. pr. tjenestemand og ydes som tilskud til uddannelse, omskoling, oplæring mv., herunder maksimalt 50 % til afholdelse af lønudgifter i omskolingsperioden.

**Nr. 92.** ad 28.62.10.

I forbindelse med, at DSB i 1997 indgår kontrakt om levering af 112 S-tog til og med år 2005, forbliver staten som oprindelig kontraktspart subsidiært hæftende for betalingen overfor leverandøren for alle 112 S-tog uanset overdragelsen helt eller delvist af rettigheder og/eller forpligtelser af kontrakten til DSB S-tog A/S og/eller til andet selskab.