

## Til nr. 351

Støtte til igangsætning af en økologisk baseret produktion af varige forbrugsgoder og andre produkter uden for fødevarersektoren. Målet er produkter, der er fremstillet på basis af økologisk dyrkede råvarer, uden anvendelse af uønskede kemikalier og underlagt krav vedrørende energianvendelse, ressourceforbrug i øvrigt og arbejdsmiljø. Som eksempler herpå er maling, vaskemidler, smøremidler samt kompositer, der kan erstatté plast. Sigtet er at iværksætte en produktion, som kan opnå et kommende grønt økologi-mærke.

## Til nr. 352

Der afsættes 25 millioner kr. (evt. af et provenu fra en generel reklameafgift) for at sikre en bedre information om økologiske produkter samt informere om forureningen fra ikke-økologiske produkter. »Tænk« og »Råd og Resultater« sikres ekstra midler og en udgivelse på TV.

## Til nr. 353

Gensplejsning i planteforædling er knyttet til fortsat pesticidforbrug. Som led i den økologiske omstilling af landbruget er der behov for gensplejningsfri planteforædling, som sigter på dyrkning i økologiske bedrifter.

## Til nr. 354

Genopbygningen af muld er central i omlægningen til økologisk jordbrug. Den kemiske krigsførelse mod jorden har udpint jordens frugtbarhed, og der forestår en kæmpe opgave i genopbygningen heraf. Projektet skal tage fat på, hvorledes denne genopbygning bedst kan foregå.

## Til nr. 355

Der afsættes 30 millioner kr. til styrkelse af transporten til søs i form af at gods m.m. i højere grad transporteres på mindre skibe. Midlerne kan anvendes til at lempe/fjerne havne- og vareafgifter, etablere forsøgsruter, f.eks. mellem Aalborg og København og udvikle effektive dør-til-dør-transporter med brug af coaster, tog og – mindst muligt – lastbil.

## Til nr. 356

Forslaget er en forlængelse af aftalen mellem regeringen, Enhedslisten og SF, der nedsatte taksterne i den kollektive trafik og hævede grænsen for, hvornår børn skal betale fuld takst fra 12 til 15 år. Der afsættes 50 millioner kr til yderligere af mindske taksterne for børn.

## Til nr. 357

Forslaget indebærer et øjeblikkeligt stop for udbygningen af motorvejene.

## Til nr. 358

For at øge DSBs kapacitet afsættes 500 millioner kr. ekstra til anskaffelse af materiel. Der skabes hermed bl.a. mulighed for at oprette nye nærbaner.

## Til nr. 359

For at styrke jernbanernes andel af pendlingen afsættes 100 millioner kr. til at genåbne nedlagte stationer. Forslaget skal bl.a. ses i sammenhæng med ændringsforslag nr. 358.