

## Anmærkninger til tekstanmærkninger

### *Dispositionsrammer m.v.*

ad tekstanmærkning nr. 26.

Trafikministeren bemyndiges som led i den sektorintegrerede miljøindsats i Østersøregionen i perioden 1998-99 inden for et beløb på 13 mio. kr. at afgive tilsagn om tilskud til projekter, som sigter mod fremme af transportsektoren i en miljømæssig, bæredygtig retning i Rusland og Estland.

### *Andre bestemmelser.*

ad tekstanmærkning nr. 93.

DSB forudsættes i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 17 danske Øresundstogsæt til den selvstændige offentlige virksomhed DSB, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB endnu ikke er omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed, driftskontrakten endnu ikke udformet og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke afklaret, har leverandøren ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 17 Øresundstogsæt overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund er det i kontrakten med leverandøren af Øresundstogsættene indarbejdet, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser i forbindelse med driften af regionaltrafikken og trafikken over Øresundsforbindelsen.

ad tekstanmærkning nr. 94.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til, at der årligt udbetales et beløb til Den østjællandske Jernbane som tilskud for garanti for forrentning af en obligationsgæld på 2.098.800 kr. Garantien har været gældende siden loven om banens anlæg i 1875. Der foretages ikke afdrag på den pågældende gæld.