

- ad 1:* I 1998 ønsker Hornbækbanen at ombygge sporet mellem Havnepladsen og Grønnehave station, hvilket anslås til 3.490.000 kr. (statens andel 2.443.000 kr.). I forbindelse med spormoderniseringen foretages en regulering af sporkurven.
- ad 2:* For at øge sikkerheden på Hornbækbanen foreslås etableret et automatisk togstopssystem på banen i 1998. Udgiften hertil anslås til 3.000.000 kr. (statens andel 2.100.000 kr.).
- ad 3, 4, 9, 11, 12 og 13:* Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 1998 er der afsat hertil i alt 15.942.857 kr. (statens andel 11.160.000 kr.).
- ad 5:* Østbanen fortsætter arbejdet med nedlæggelse af usikrede overkørsler på banen. Til formålet er der i 1998 afsat 1.500.000 kr. (statens andel 1.050.000 kr.).
- ad 6:* I årene 1994-97 har Odsherreds Jernbane modtaget tilskud til modernisering af banens sikrings- og fjernstyringsanlæg. Det har imidlertid vist sig, at uforudsete udgifter og ændret momsforhold har betydet, at moderniseringerne er blevet 2.172.857 kr. dyrere (statens andel 1.521.000 kr.). Tilskuddet ønskes i 1998.
- ad 7:* I 1997 igangsatte Høng-Tølløse Jernbane modernisering af strækningen Høng-Slagelse, da anlægget er nedslidt. Denne modernisering ønskes fortsat i de følgende år, idet der foreløbigt i 1998 afsættes i alt 10.000.000 kr. til formålet (statens andel 7.000.000 kr.).
- ad 8:* I årene 1996 og 1997 har Skagensbanen modtaget tilskud til modernisering af banens stationer. Til fortsættelse heraf ønsker banen 3.185.714 kr. (statens andel 2.230.000 kr.).
- ad 10:* Hjørring Privatbaner modtog i 1996 og 1997 tilskud til en tiltrængt spormodernisering af banens sporanlæg. Banen ønsker at fortsætte denne modernisering, hvorfor der ønskes 15.000.000 kr. i 1998 til formålet (statens andel 10.500.000 kr.).