

Anslået totaludgift FL 97 er i PL-prisniveau, resten i PL-98 prisniveau	Anslået totaludgift FL 97	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1998	F 1998	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001	
Større nyanlæg				673,1	872,9	699,27	582,7	
1. Sporanlæg, broer mv.....				491,6	732,9	662,6	552,6	
1.1 Sporanlæg				438,9	720,6	662,6	552,6	
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland.....	623,5	624,5	-7,4	-7,4				1997
1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen		763,2	714,7	134,0	230,0	190,0	140,0	2002
1.1.4 Nye S-tog infrastruktur (rådighedspulje)				53,0	99,5	138,8	78,8	
1.1.5 Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland (rådighedspulje).....				136,5	285,2	206,2	206,2	
1.1.5.1 Jylland, opgradering inkl. el....				17,8	0,0	0,0	0,0	
1.1.5.2 Baneudretning og elektrificering Østjylland				35,3	201,8	206,2	206,2	
1.1.5.3 Opgradering Jylland spor				83,4	83,4			
1.1.6 København-Ringsted (rådighedspulje)				122,3	105,9	127,6	127,6	
1.1.6.1 Kapacitetsforbedring Kh-Rg....				64,8	105,9	127,6	127,6	
1.1.6.2 København H vestende.....				57,5	0,0	0,0	0,0	
1.3 Køreledningsanlæg			64,5	52,2	12,3	0,0	0,0	
1.3.5 Kørestrømsstilgængelighed depoter			64,5	52,2	12,3			
2. Tele- og sikringsanlæg	689,8	618,9		180,2	139,4	36,5	30,0	
2.2 Sikringsanlæg	447,7	411,9		123,7	133,3	30,0	30,0	
2.2.3 ATC Yderligere (rådighedspulje)				16,0	30,0	30,0	30,0	
2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....	64,3	64,9	23,4	23,4				1999
2.2.5 ATC Roskilde-Holbæk (rådighedspulje)			9,8	9,8				
2.2.7 Århus sikringsanlæg	237,1	211,2	45,8	42,3	3,5			1999-2000
2.2.8 Ringsted baneteknisk anlæg	105,1	97,7	96,3	9,8	86,5			1999-2000
2.2.9 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg	41,2	38,1	35,7	22,4	13,3			1999
2.3 Fjernstyring	242,1	207,0	69,2	56,5	6,2	6,5	0,0	
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .	242,1	207,0	69,2	56,5	6,2	6,5		1999
7. Diverse.....	0,0	0,0	0,0	2,3	0,6	0,1	0,1	
Ekspropriationer (rådighedspulje).....				2,3	0,6	0,1	0,1	

1.1.2 Udbygning, Frederikssundsbanen

Sidste sætning erstattes af følgende:

Projektets anslåede totaludgift udgør efter anvendelse af successiv kalkulation 763,2 mio. kr. efter 50 % fraktilen (indbudgetteret) og ca. 885 mio. kr. efter 90 % fraktilen.

Endvidere indsættes følgende afsnit:

Enkelte dele af projektet har grænseflader til 1.1.4 Infrastrukturtilpasninger til Nye S-tog. Derudover vedrører ca. 26 mio. kr. af totaludgiften refusioner fra kommuner.

Efter udskillelsen af Banestyrelsen ligger ejerskabet af stationerne i DSB. Da det er uafklaret, hvor stor en del af projektet, der vedrører udbygningen af stationskapaciteten, er der ikke korigeret for dette.

I forbindelse med ændringsforslagene er forbrugsforudsætningen for de enkelte år justeret til de seneste skøn.

Afsnit 1.1.3 udgår.

1.1.4 Infrastrukturtilpasninger til Nye S-tog

Der indsættes følgende nye afsnit:

Enkelte dele af projektet har grænseflader til 1.1.2 Udbygning, Frederikssundsbanen.