

## Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL97 er i PL-97 prisniveau, resten i PL98 prisniveau	Anslået totaludgift FL 97	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1998	F 1998	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001	
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>				<b>118,4</b>	<b>188,5</b>	<b>168,1</b>	<b>0,0</b>	
<b>3.1 Bygninger.....</b>				<b>14,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
3.1.1 Korsør station .....	44,9	44,9	4,9	4,9	0,0	0,0	0,0	1997
3.1.2 Nyborg station .....	50,5	50,6	6,8	6,8	0,0	0,0	0,0	1997
3.1.3 Vejle station.....	31,9	32,1	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	1998
<b>3.2 Klargøring/værksteder .....</b>				<b>104,0</b>	<b>188,5</b>	<b>168,1</b>	<b>0,0</b>	
3.2.1 Klargøringscenter Kastrup (rådighedspulje).....	-	-	-	8,1	174,3	156,9	0,0	
3.2.2 Århus Intercity (rådighedspulje)				62,4	0,0	0,0	0,0	
3.2.3 Følgeomkostninger Øresundstog		84,9	58,9	33,5	14,2	11,2	0,0	2000

### 3.2.1 Klargøringscenter Kastrup:

Efter åbning af banen til Kastrup lufthavn vil alle lyntog og visse Intercitytog udgå eller ende her. Der er derfor behov for et klargøringscenter for IC 3-togsæt tæt på lufthavnen for at minimere tomkørsel og friholde strækningen for belastning af de tomme tog. Et klargøringscenter i Kastrup vil også lette trafikafviklingen på hovedbanegården. Klargøringscentret etableres på den kunstige halvø ved Kastrup station og vil bl.a. omfatte en klargørings- og servicehal med 2 spor, vaskehal, cateringsfaciliteter og et kraftvarmeværk. Projektet forventes sendt i EU-udbud i 1998. Beløbene i tabellen er foreløbige og derfor forbundet med stor usikkerhed.

### 3.2.3 Følgeomkostninger Øresundstog

De i tabellen opførte omkostninger dækker over udvikling af et mobilt "2-system"-ATC, udvidelse af eksisterende værksteds- og klargøringsfaciliteter, herunder det nuværende værksted Helgoland. Endelig er der afsat 3 mio. kr. til strækningradio. Samlet udgør følgeomkostningerne i rammeaftaleperioden 59 mio. kr.

## Specifikation af erhvervelse af anlæg - DSB

Anslået totaludgift FL97 er i PL97 prisniveau, resten i PL98 prisniveau	Anslået totaludgift FL 97	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1998	F 1998	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001	
<b>32. Erhvervelse af anlæg mv.....</b>				<b>250,5</b>	<b>506,9</b>	<b>670,1</b>	<b>305,9</b>	
<b>1. Togmateriel.....</b>				<b>238,9</b>	<b>495,3</b>	<b>658,5</b>	<b>294,3</b>	
1.1. Renovering af MR-togsæt.....	356,4	334,6	13,9	13,9	0,0	0,0	0,0	1997-98
1.3. 8 S-tog .....	799,8	795,3	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	1996-97
1.6. Tog (rådighedspulje).....				31,4	31,4	31,4	31,4	
1.7. To strøms El-lokomotiver .....		489,1	334,1	15,8	58,9	219,1	38,6	1999-2000
1.9. El-regionaltog til Kastrup (rådighedspulje).....				1,9	0,0	0,0	0,0	
1.10. Øresundstogsæt.....		1210,9	1174,4	96,4	405,0	408,0	224,3	2000
1.15. 3 IC3 togsæt til Sydbanen.....		125,6	71,5	71,4	0,1	0,0	0,0	1998
<b>3. Biler (rådighedspulje).....</b>				<b>11,6</b>	<b>11,6</b>	<b>11,6</b>	<b>11,6</b>	

### 1.6 Tog

I modsætning til oplyst på FFL 98 afholdes der ikke udgifter til udstyr til værksteder af denne konto.