

28.62.02. DSB regionaltog (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71,72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling	-11,5	5,0	2,1	-
Udgift	7,4	5,0	2,1	-
Indtægt	18,9	-	-	-
10. Driftsbudget, egentlig drift				
Nettoudgift	-11,5	5,0	2,1	-
Udgift	7,4	5,0	2,1	-
19. Diverse driftsudgifter	7,4	5,0	2,1	-
Indtægt	18,9	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	18,9	-	-	-

Der var på finansloven for 1997 forudsat, at der inden for Banestyrelsens anlægsbevilling skulle afholdes 10 mio. kr. til forbedring af signaler m.m. på Odense-Svendborg banen i henhold til "Forståelse mellem Regeringen og Enhedslisten om afstemningerne om ændringsforslag til finanslov 1997". Det er aftalt mellem Regeringen og Enhedslisten, at de 10 mio. kr. i stedet afsættes til et driftsforsøg på Odense-Svendborg banen i perioden 1998 til 2000. Midlerne fordeles med 2,9 mio. kr. i 1998, 5,0 mio. kr. i 1999 og 2,1 mio. kr. i 2000 og finansieres ved, at DSB's anlægsbevilling på § 28.62.10. reduceres tilsvarende.

Driftsforsøget består i, at DSB ved køreplansskiftet 1. juni 1998 gennemfører en driftsudvidelse ved overgang til et dobbelt togsystem på Odense-Svendborg banen, hvorved rejsetiden for passagerer mellem Odense og Svendborg reduceres med 10-15 minutter.

Der er på FFL 98 optaget en foreløbig kompensation på 71,4 mio. kr. som følge af det politiske forlig om takstnedsættelse i den regionale og lokale kollektive trafik og ændringer af aldersgrænse for børns betaling af fuld pris mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fra maj 1997. Der er nu foretaget en endelig fordeling af kompensationsbeløbet mellem trafikskaberne, jf. § 28.11.79., hvilket indebærer, at DSB's bevilling reduceres med 1,6 mio. kr. i 1998. Hertil kommer, at der overføres 17,3 mio. kr. til § 28.62.01., der vedrører kompensation for forøgelse af aldersgrænsen for børnetakster i DSB-Intercity.

Ændringsforslaget omfatter endelig en overførsel på 4,5 mio. kr. fra § 28.62.10. DSB anlæg som følge af en justering af bevillingskonsekvensen af DSB's nye sondring mellem drifts- og anlægsudgifter.

Ændringsforslaget indebærer, at virksomhedsoversigten ændres på nedenstående punkter.

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB regionaltog:

Regionaltog	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001
A. Hovedformål								
Beløb i mio. kr.								
Regionaltogdrift								
Omkostninger								
1. Eksterne omkostninger	1397,5	533,6	473,0	582,4	568,6	575,5	572,6	570,5
2. Køb i DSB	662,1	971,8	958,4	936,3	874,1	907,2	930,6	914,2
3. Salg i DSB	665,3	45,8	61,6	78,2	159,2	153,3	152,0	129,0
4. Nettoomkostninger	1394,2	1459,6	1369,7	1440,5	1283,5	1329,4	1351,2	1355,7
5. Generel adm. og led.	42,5	42,0	41,4	41,1	42,0	42,0	42,0	42,0
6. I % af bruttoomkostning	2,1	2,8	2,9	2,7	2,9	2,8	2,8	2,8
Indtægter								
1. Eksterne indtægter	854,6	861,6	837,1	818,9	793,0	869,8	880,8	880,8
Resultat	-539,6	-598,1	-532,7	-621,6	-490,5	-459,6	-470,4	-474,9