

28.62.01. Statsbanerne DSB-InterCity/International (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling	43,6	-	-	-
Udgift	26,3	-	-	-
Indtægt	-17,3	-	-	-
10. Driftsbudget, egentlig drift				
Nettoudgift	43,6	-	-	-
Udgift	26,3	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	26,3	-	-	-
Indtægt	-17,3	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	-17,3	-	-	-

Der foretages en bevillingsforøgelse på 26,3 mio. kr. ved en overførsel fra § 28.62.10. DSB anlæg som følge af et ændret skøn af de bevillingsmæssige konsekvenser af den nye sondring mellem drifts- og anlægsudgifter, som DSB har indført pr. 1. januar 1997.

Endvidere overføres 17,3 mio. kr. fra konto 28.62.02. DSB Regionaltog. I forbindelse med FFL 98 blev hele kompensationen til DSB for at hæve aldersgrænsen for børnetakster til 15 år, jf. § 28.11.79., placeret ved DSB Regionaltog. En del af kompensationen vedrører DSB-InterCity og overføres derfor hertil.

Ændringsforslaget indebærer, at virksomhedsoversigten ændres på nedenstående punkter.

Virksomheds/nøgletalsoversigt for DSB InterCity/International:

InterCity/International	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001
A. Hovedformål								
Beløb i mio. kr.								
InterCity/International drift								
Omkostninger								
1. Eksterne omkostninger ¹⁾	496,3	815,7	847,9	894,1	799,0	892,5	863,5	851,1
2. Køb i DSB ²⁾	857,8	752,0	665,6	621,5	716,7	684,6	732,9	709,4
3. Salg i DSB ²⁾	178,0	265,6	196,6	111,9	73,7	72,6	75,9	75,4
4. Nettoomkostninger	1176,0	1302,1	1316,8	1403,8	1442,0	1504,5	1520,5	1485,1
5. Generel adm. og led.	20,2	25,2	24,8	24,6	25,9	25,9	24,9	24,9
6. I % af bruttoomkostning	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6
Indtægter								
1. Eksterne indtægter	1236,7	1288,5	1267,2	1447,4	1750,7	1946,5	1977,5	1986,1
Resultat	60,7	-13,6	-49,6	43,6	308,7	442,0	457,0	501,0
C. Driftsnøgletal								
InterCity								
1. Indtægter pr. rejse	174,2	181,5	178,5	178,7	194,5	200,7	199,7	198,6
2. Omk. pr. togkm.	117,6	130,2	133,0	127,6	94,9	99,0	100,0	97,7
3. DB pr. rejse	8,5	-1,9	-7,0	5,4	34,3	45,6	46,2	50,1

¹⁾ Nettoomkostninger i 1996 og 1997 er placeret under eksterne omkostninger.

²⁾ Intern handel mellem IC og Int er trukket ud fra og med budget 1997.