

28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstanm. 50 og 85) (Driftsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling	41,0	-	-	-
Udgift	41,0	-	-	-
10. Drift og vedligeholdelse af veje og broer				
Nettoudgift	41,0	-	-	-
Udgift	41,0	-	-	-
11. Lønninger	11,5	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	2,5	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	27,0	-	-	-

Ændring af personaleoplysninger

	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO1 1999	BO2 2000	BO3 2001
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Drift og vedligeholdelse af veje og broer	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
I alt	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-

Der afsættes i forbindelse med ændringsforslaget 27 mio. kr. til finansiering af merudgifter i forbindelse med modernisering af signalanlæg på privatbaner. Vejdirektoratet har konstateret meget alvorlige fejl på flere anlæg, der kan udgøre en sikkerhedsrisiko.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at fejlene ikke lader sig udbedre forsvarligt blot ved reparation, men kræver en mere gennemgribende modernisering af anlæggene. Moderniseringen er påbegyndt i 1997 inden for Vejdirektoratets vedligeholdelsesbevilling, og bevillingen øges i 1998 med 27 mio. kr. til at fortsætte moderniseringen.

Der afsættes endvidere i forbindelse med ændringsforslaget 14 mio. kr. i forbindelse med Vejdirektoratets etablering af en ny driftsorganisation. Den nye driftsorganisation etableres som følge af, at Vejdirektoratet med ændringer af vejloven (L 466 10/6 1997) med virkning fra 1. januar 1998 får et selvstændigt ansvar for driften af statens vejnet. Driften er hidtil udført efter samarbejdsaftaler mellem Vejdirektoratet og de pågældende amtskommuner. Den ændrede opgavesammensætning medfører, at Vejdirektoratet til at forvalte disse opgaver vil have behov for en nettotilgang af 27 fuldtidsansatte. Merudgifterne fordeler sig med ca. 11,5 mio. kr. i lønudgifter og ca. 2,5 mio. kr. i "overhead"-udgifter.

Bevillingen for 1999 og følgende år til den nye driftsorganisation vil blive fastlagt på FFL 99.

Vejdirektoratet kan i forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer opretholde indtægter fra salg af de ejendomme og grunde, således at afvigelse i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparingen.

Merbevillingerne finansieres ved overførsel af bevilling fra § 28.63.02. Banestyrelsen.