

Anlæg skal sikre forbedring og udbygning af statsvejnettet. Anlæg forestår alle faser af gennemførelsen af fysiske anlæg. Anlægs opgaveområde begynder ved den konkrete planlægning af statsvejprojekter og slutter med åbning af det færdige anlæg og omfatter således projektering, arealerhvervelse og landmålingsopgaver, entreprisestyring og tilsyn. Der indføres generelt en højere grad af projektstyring for at fastlægge ansvaret for hvert konkret vejprojekt gennem alle faser. Desuden øges omfanget af udbud for såvel projektering som tilsyn.

Drift har det overordnede ansvar for, at trafikken på de 1.600 km statsveje afvikles sikkert og effektivt. Drift skal sikre, at statsvejnettet drives rationelt, bl.a. ved hjælp af udbud og styring af priser for vedligeholdelse, vintertjeneste, belægningsfornyer, broer og tunneler, udstyr mv. Som led i den løbende udvikling formulerer Drift behov for udvikling af nye systemer, metoder og teknikker til brug for fortsat forbedring af driften og trafikafviklingen.

Trafik og transport får ansvaret for Vejdirektoratets overordnede trafik- og transportplanlægning. Enheden har således ansvar for den overordnede strategiske planlægning af statsvejnettet og for sammenfattende planlægningsaktiviteter for hele vejsektoren med henblik på at realisere de trafikpolitiske målsætninger. Herunder hører analyse af trafik- og transportudviklingen, identifikation af trafikale problemer og udpegning af løsningsmuligheder, herunder samspillet mellem individuel transport og andre transportformer samt udviklingen af elektroniske systemer til trafikledelse og transportstyring.

Eksport har ansvar for Vejdirektoratets systemeksport og for markedsføring af den danske vejsektor i udlandet.

Vejinformationssystemer og IT (VIT) er en teknisk, systemmæssig støttefunktion til den øvrige del af Vejdirektoratet og fungerer endvidere som hele vejsektorens datacenter for oplysninger om veje, broer og trafik.

Vejteknisk Institut (VI) er Vejdirektoratets og den samlede vejsektors center for vejteknisk viden. Materialeprøvning, vejteknisk måling, udviklingsaktiviteter i relation hertil samt rådgivning danner grundlag for effektiv videnformidling og for innovation i Vejdirektoratet.

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (tekstanm. 85) (Anlægsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Udgiftsbevilling	14,0	-	-	-
30. Anlæg, sikkerhed og miljø				
Udgift	14,0	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	14,0	-	-	-

Der er for rådighedspuljen under § 28.21.20.30. afsat midler til bl.a. cykelstier, trafiksikkerhed mv. på såvel statens egne veje samt til medfinansiering af tilsvarende projekter på (amts)kommunale veje. Puljen er i forbindelse med ændringsforslaget øget med 14 mio. kr. som følge af øgede udgifter på visse projekter. Merbevillingen finansieres ved overførsel af midler fra Banestyrelsens anlægsbevilling på § 28.63.02.