

Fællesudgifter

28.11. Centralstyrelsen

28.11.22. Sektorintegreret miljøindsats i Østersøregionen (tekstanm. 26) (Reservationsbev.)

Med Folketingets vedtagelse af dagsordensforslag nr. D 99 at 14. maj 1997, samt regeringens nye øststøttestrategi, jf. rapporten fra arbejdsgruppen vedrørende øststøttens fremtid, Udenrigsministeriet maj 1997, er der sat særlig fokus på Østersøregionen i den fremtidige øststøtteindsats. Formålet er at fremme vækst og fællesskab, baseret på markedsøkonomiske principper og miljømæssig bæredygtighed. Der afsættes i alt 2,5 mia. kr. til den styrkede indsats i Østersøregionen, heraf 2,0 mia. kr. til miljøindsats i Østersøregionen finansieret af Miljø- og katastroferammen (MIKA-midlerne).

Som led i miljøindsatsen afsættes i 1998 i alt 141 mill. kr. (tilsagn) til en sektorintegreret miljøindsats i Østersøregionen, jf. anmærkningerne til § 35.11.06. Østersøinitiativer. Heraf er 13 mio. kr. (tilsagn) afsat til Trafikministeriet til fremme af transportsektoren i en miljømæssig bæredygtig retning. Indsatsen administreres i henhold til Finansministeriets retningslinier for sektorprogrammer i Central- og Østeuropa, april 1994.

Projekterne bygger på aftaler med modtagerlandenes Transportministerium og miljøministerium samt eventuelle koordineringsenhed.

Den danske tilrettelæggelse af indsatsen sker i samarbejde med Miljøstyrelsen, som i forbindelse med den overordnede prioritering bistås af den rådgivende komite under miljøstøtteordningen for østlandene, jf. anmærkningerne til konto 28.26.11. Tilrettelæggelse sker endvidere under inddragelse af Det Internationale Udgiftsudvalg. De enkelte programmer administreres af de ansvarlige sektorministerier.

Under nærværende konto ydes tilskud til projekter bl.a. distributions-, transport- og toldforhold i Rusland (Skt.Petersborgområdet) og Estland. Formålet med indsatsen er, at understøtte sø- og jernbanetransport ved at smidiggøre og effektivisere procedurer samt dokumentbehandling. Endvidere er formålet at vurdere miljøkonsekvenser af de forskellige transportformer.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Udgiftsbevilling	5,0	8,0	-	-
10. Miljørigtig udvikling af transportområdet i Rusland og Estland				
Udgift	5,0	8,0	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed	5,0	8,0	-	-