

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsrammer m.v.

Ad tekstanmærkning nr. 4.

Tekstanmærkningen udgår som konsekvens af vedtagelsen af L 385 1997 om fragtskibe. Der henvises til anmærkningerne til ændringsforslaget vedrørende 26.32.02.

Ad tekstanmærkning nr. 10.

Erhvervsministeren foreslås bemyndiget til at give tilsagn om tilskud i forbindelse med subsidiering af kreditter til finansiering af miljøinvesteringer i de øst- og centraleuropæiske lande (miljøkreditordning for Østeuropa). Ordningen baseres på, at miljøkreditterne samtidig garanteres af Dansk Eksportkreditfond (EKF) under Erhvervsfremme Styrelsen.

På grund af OECD-reglerne på området må der kun ydes subsidierede kreditter til de øst- og centraleuropæiske lande, hvis kreditten såvel tilskuds- som garantimæssigt er ubunden, dvs. at der ikke må stilles krav om, at kreditten skal medgå til finansiering af danske leverancer.

Lov om Dansk Eksportkreditfond, § 1 og § 6, stk. 2, begrænser imidlertid EKF's garantistillelse til risici, der står i forbindelse med dansk eksport (bunden garantistillelse). Dengang eksportkreditloven blev udarbejdet var garantistillelse i forbindelse med subsidierede, ubundne kreditter ikke aktuel. Det er imidlertid internationalt blevet stadig mere almindeligt at yde bistand i form af sådanne kreditter. På den baggrund og i lyset af behovet for at støtte miljøområdet i Østeuropa er det fundet hensigtsmæssigt at udvide EKF's garantistillelse til også at omfatte stillelse af ubundne garantier for så vidt angår ubundne, subsidierede miljøkreditter.

Der aflægges særskilt regnskab i fonden for præmier, hensættelser, garantiudbetalinger samt administrationsomkostninger under ordningen.

Der vil snarest muligt blive fremsat ændringsforslag til eksportkreditloven med henblik på at indarbejde tekstanmærkningen i lovgrundlaget for Dansk Eksportkreditfond.

Andre bestemmelser.

Ad tekstanmærkning nr. 72.

Søfartsstyrelsen har ansvaret for sejladsikkerheden i de danske farvande, og det har i enkelte tilfælde vist sig nødvendigt at kunne iværksætte foranstaltninger til sikring heraf med meget kort varsel. Styrelsen har derfor behov for hurtigt at kunne stille garanti for eller selv afholde de driftsudgifter, der vil være forbundet med iværksættelsen af foranstaltninger til fjernelse af genstande, fx drivende vrak, last, der er faldet over bord, eller lignende, hvis genstandene skønnes at være til umiddelbar fare for sejladsen.

Såfremt det er muligt, vil sådanne udgifter blive søgt dækket ved opkrævning fra den, der har forvoldt faren, men i fald det ikke er muligt, vil de af Søfartsstyrelsen afholdte udgifter blive optaget på forslag til lov om tillægsbevilling.