

Bilag til bet. o. f. t. finanslov for 1998

Mill. kr.	1997	1998	Ændring
28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 24, 25, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	1.184,3	1.056,4	-127,9
Mindrebevillingen skyldes primært, at Banestyrelsen har ændret momsstatus, der medfører, at der ikke indregnes momsudgifter i bevillingen.			
28.63.02. Banestyrelsen (tekstanm. 88 og 89) (Anlægsbev.)			
Udgift	831,4	1.131,1	299,7
Bevillingerne er fastsat i rammeaftalen og supplementsaftalen hertil. Bevillingen i 1998 er dog reduceret med 125 mio. kr. i forhold til disse forudsætninger. Bevillingen er udskudt til kommende finanslov, idet det ikke er muligt at afholde den i 1998.			
28.63.03. Banestyrelsens jobbørs (tekstanm. 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	20,0	7,0	-13,0
I forbindelse med supplementsaftalen afsættes 200 mio. kr. på DSBs og Banestyrelsens jobbørs. Størstedelen er placeret i 1997, hvor der er størst udgiftsbehov i forbindelse med omstillingen.			
28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarter (tekstanm. 87)			
Udgift	73,9	49,4	-24,5
Der er i 1998 ikke afsat bevilling til Århus-Kalundborg overfarten, idet den er ophørt med at være en samfundsbegrundet overfart.			
28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (Reservationsbev.)			
Udgift	89,3	72,8	-16,5
Bevillingen i 1998 svarer til forudsætningen for 1998 på FL97. Der forventes stillingstagen til en eventuel ny rammeaftale for Privatbanerne i forbindelse med ændringsforslagene til FFL98.			
28.65.16. Støtte til privatbaner, investeringstilskud (Reservationsbev.)			
Udgift	105,1	55,4	-49,7
Jf. 28.65.15.			