

Mill. kr.	1997	1998	Ændring
28.62.09. DSB koncernadministration (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	269,4	860,9	591,5
For at få DSBs akkumulerede resultat til at gå i nul ved udgangen af rammeaftaleperioden i 1998, forudsættes et mindreforbrug på 335 mio. kr. af DSBs bevilling i 1998. Dette forudsatte mindreforbrug er budgetteknisk placeret som en bevilling ved DSBs koncernledelse.			
28.62.10. Anlæg: DSB (tekstanm. 88, 89 og 92) (Anlægsbev.)			
Udgift	1.714,4	1.090,6	-623,8
Bevillingen i 1997 og 1998 svarer til forudsætningen i den politiske rammeaftale 1995-98 for DSB og supplementsaftalen hertil, idet dog anlægsbevillingen i 1998 er reduceret med knap 200 mio. kr., der er overført til DSBs driftsbevillinger på grund af en ny sondring mellem drifts- og anlægsudgifter.			
Indtægt	551,3	101,3	-450,0
Til finansiering af omstillingsudgifter og forbedring af DSBs økonomi er det forudsat, at DSB i rammeaftaleperioden afhænder arealer og ejendomme for ialt 650 mio. kr. Disse er på finanslovene fordelt med ca. 500 mio. kr. i 1997 og ca. 100 mio. kr. i 1998.			
28.62.11. DSBs Jobbørs (tekstanm. 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	130,0	44,0	-86,0
I forbindelse med supplementsaftalen afsættes 200 mio. kr. på DSBs og Banestyrelsens jobbørs. Størstedelen er placeret i 1997, hvor der er størst udgiftsbehov i forbindelse med omstillingen.			
28.62.13. Udlånte tjenestemænd i DSB busser A/S og DSB REDERI A/S (tekstanm. 71 og 72) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-9,2	-12,8	-3,6
Afvigelsen skyldes uensartet prisopregning af udgifter og indtægter på FFL98.			