

Mill. kr.	1997	1998	Ændring
28.62.03. DSB materiel (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-	55,9	55,9
Jf. 28.62.01.			
28.62.04. DSB S-tog (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-	20,1	20,1
Jf. 28.62.01.			
28.62.05. DSB gods (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	282,3	9,3	-273,0
Bevillingen er reduceret, idet resultatet for DSB Gods forudsættes forbedret ved effektiviseringer og øgede indtægter som følge af Storebæltsforbindelsens ibrugtagning.			
28.62.06. DSB rejsebureau (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-4,9	-6,4	-1,5
Merbevillingen i 1998 skyldes primært, at der er sket overførsel fra anlægsbevillingen på grund af, at DSB har indført en ny sontring mellem drifts- og anlægsudgifter.			
28.62.07. DSB bygning (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	16,8	52,1	35,3
Merbevillingen i 1998 skyldes primært, at der er sket overførsel fra anlægsbevillingen på grund af, at DSB har indført en ny sontring mellem drifts- og anlægsudgifter.			
28.62.08. DSB data (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	3,9	22,8	18,9
Merbevillingen i 1998 skyldes primært, at der er sket overførsel fra anlægsbevillingen på grund af, at DSB har indført en ny sontring mellem drifts- og anlægsudgifter.			