

Mill. kr.	1997	1998	Ændring
28.41.03. Statshavnsadministrationen, Esbjerg (tekstanm. 85) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-19,0	-22,3	-3,3
Mindrebevillingen skyldes udmøntning af en del af Trafikministeriets sparekrav.			
28.41.04. Anlægsbevillinger under Statshavnsadministrationen, Esbjerg (Anlægsbev.)			
Udgift	14,1	11,1	-3,0
Afvigelsen skyldes et faldende anlægsniveau.			
28.41.05. Esbjerg Trafikhavn (tekstanm. 85) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-17,4	-12,5	4,9
Bevillingen i både 1997 og 1998 svarer til forudsætningerne i forsøgsordningen for Esbjerg Trafikhavn for 1995-1998.			
28.43.02. BornholmsTrafikken, anlæg (Anlægsbev.)			
Udgift	14,0	3,8	-10,2
Mindreudgiften i 1998 i forhold til 1997 skyldes, at opgradering af sikkerheden på færgerne i 1997 afholdes under anlæg, men fra 1998 afholdes under driften.			
28.62.01. Statsbanerne DSB-InterCity/International (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	547,6	-352,2	-899,8
Afvigelsen skyldes, at § 28.62.01. DSB-passager på FL97 er opsplittet i fire hovedkonti på FFL98: 28.62.01, 28.62.02, 28.62.03 og 28.62.04. Samlet er bevillingen for disse fire hovedkonti reduceret med godt 300 mio. kr. i 1998 på grund af øgede indtægter som følge af Storebæltsforbindelsens ibrugtagen og effektiviseringer af driften.			
28.62.02. DSB regionaltog (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-	502,0	502,0
Jf. 28.62.01.			