

Mill. kr.	1997	1998	Ændring
<b>§ 28. Trafikministeriet</b>			
<b>28.11.66. Aktieudbytte mv.</b>			
<b>Indtægt .....</b>	<b>405,3</b>	<b>284,1</b>	<b>-121,2</b>
Mindreindtægten skyldes, at der på FFL98 - i modsætning til FL97 - ikke er forudsat udbytte fra DSB Rederi A/S.			
<b>28.11.78. Trafikpulje mv. (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>106,6</b>	<b>117,5</b>	<b>10,9</b>
Merbevillingen skyldes primært, at der på FFL98 er afsat en pulje på 8 mill. kr. til yderligere initiativer til øget tryghed på S-banen. Puljen forudsættes overført til DSBs bevillinger i forbindelse med ændringsforslagene.			
<b>28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>318,1</b>	<b>318,1</b>
Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har indgået aftale om nedsættelse af takster i den kollektive trafik pr. 28. september 1997. Der er på FFL98 afsat bevillinger til finansiering af takstnedsættelsen i 1998. Udgiften i 1997 finansieres ved bevilling på akt. 317 af 18. juni 1997.			
<b>28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (tekstanm. 85) (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>1.137,4</b>	<b>944,6</b>	<b>-192,8</b>
Mindrebevillingen på ca. 193 mio. kr. kan henføres til, at en del projekter udløber i 1997.			
<b>28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstanm. 50 og 85) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>611,6</b>	<b>330,0</b>	<b>-281,6</b>
Nedgangen i bevillingen kan henføres til den nye vejlov, hvorefter ca. 2/3 af hovedlandevejsnettet overgår til amterne.			