

Til nr. 982

Til strækningen Riis-Ølholm afsættes 20 mill. kr. til den statslige andel af Diagonalvejen.

Til nr. 983

Venstre og Det Konservative Folkeparti ønsker at afsætte 10 mill. kr. til anlægsarbejde til strækningen fra Herning (Dronningens Boulevard) til Brande (Omfartsvejens nordlige udmunding).

Til nr. 984

I forhold til FL for 1997 er der i anmærkningerne på FFL 98 fjernet en række kommende anlægsprojekter fra oversigten over anlægsbevillinger under konto 28.41.02. Anlægsbevillinger under Statshavnsadministrationen, Frederikshavn. Hensigtserklæringer i »oversigt over bygge- og anlægsarbejder« om en række planlagte nyanlæg i Skagen og Hirtshals havn er faldet bort med hhv. 170 mill. kr. og 185 mill. kr., ligesom en planlagt udvidelse af Hanstholm havn med 169 mill. kr. er stillet i bero. Det Konservative Folkeparti og Venstre ønsker, at de fjernede hensigtserklæringer ligesom på FL 1997 atter skal fremgå af finansloven. Det er vigtigt, at man fra Folketingets side signalerer, at man også for fremtiden ønsker at bevare og udbygge de store danske fiskerihavne.

Til nr. 985

Gode færgeforbindelser er et vigtigt led i bestræbelserne for at bevare befolkningen på de danske øer. Derfor ønsker Det Konservative Folkeparti og Venstre at øge tilskudet til færgetrafikken til de danske småøer. I det omfang Trafikministeriets redegørelse, der offentliggøres i januar 1998, om Bornholmstrafikken konkluderer et behov for yderligere færgekapacitet til Bornholm, er Venstre og Det Konservative Folkeparti indstillet på konstruktive drøftelser.

Til nr. 986

Den danske konkurrenceevne er under pres med de mange nye byrder, som regeringen pålægger erhvervslivet. Alligevel fortsætter regeringen med den trinvise indførelse af virksomhedernes betaling af arbejdsmarkedsbidrag, som betyder nye omkostninger for virksomhederne. Da regeringen i sin tid indførte arbejdsmarkedsbidraget, forudsatte man, at bidraget skulle stilles i bero, hvis erhvervslivets konkurrenceevne blev forringet. Det løfte har regeringen svigtet. Virksomhedernes arbejdsmarkedsbidrag skal afskaffes. Forslaget koster brutto 3,6 mia.kr. i 1998. Idet det forudsættes, at effekten for amter og kommuner neutraliseres, vil den reelle udgift for staten blive 2,3 mia.kr.

Til nr. 987

Regeringens grønne afgifter på erhvervslivet skal fjernes. Afgifterne er reelt blot nye skatter, der belaster erhvervslivets konkurrenceevne. Forurening er et globalt problem, som løses bedst gennem en international indsats, og ikke gennem ensidige danske afgifter. I stedet for regeringens CO₂-afgifter skal Danmark arbejde for, at man internationalt, gerne i EU-regi, gennemfører fælles regler. Når de grønne afgifter fjernes, skal tilbageføringsordningerne til erhvervslivet ligeledes afskaffes. Afskaffelsen af ordningerne vil koste 1,4 mia.kr. i alt. Beløbet placeres på en budgetreguleringskonto, og midlerne på kontoen overføres herfra til de relevante konti. Desuden skal der spares 1,4 mia.kr. ved reduktion i de mange overflødige erhvervstilskud.

Til nr. 988

Ambitionsniveauet for afhændelse af statens aktier i en række selskaber skal forøges. Salget af TeleDanmark giver 13,9 mia. kr. mere end anført på FFL98. Derudover er det målsætningen at