

Til nr. 976

Hjemmeserviceordningen omlægges fra en tilskudsordning til en fradragsordning. Fradrag for udgifterne til hjemmeservice er langt nemmere for forbrugerne at anvende end den nuværende tilskudsordning. Et fradrag vil desuden være mindre bureaukratisk og billigere at administrere. Forslaget skal ses i sammenhæng med Det Konservative Folkeparti og Venstres forslag under § 38.11.01 om indførelse af en fradragsordning.

Herudover nedlægges isbryderordningen. Ordningen betyder, at ledige parkeres i permanente støtteordninger med løntilskud.

Til nr. 977

På FFL 98 er basistilskuddet til GTS institutterne reduceret med 126 mill. kr. Denne reduktion ønsker Venstre og Det Konservative Folkeparti at ophæve. GTS institutterne er et vigtigt instrument i kampen for at sikre dansk erhvervslivs konkurrenceevne. Derfor vil den store nedskæring af tilskuddene betyde en forringelse af dansk konkurrenceevne. Dertil kommer, at GTS institutterne spiller en afgørende rolle for formidlingen af forskningsresultater, især til de mange mindre og mellemstore virksomheder. Desuden ønsker partierne at ophæve regeringens planlagte reduktion i bevillingen til standardiseringsarbejdet.

Til nr. 978

Reserven bortfalder. Hvis regeringen ønsker at gennemføre nye udgiftskrævende initiativer, må den anvise alternative besparelser og ikke afsætte uspecificerede reserver.

Til nr. 979

Der er behov for at igangsætte en række forundersøgelser af motorvejsprojekter allerede i 1998. En række veje er i dag så overbelastede, at det går alvorligt ud over trafikikkerheden. Desuden er motorveje langt sikrere end andre vejtyper.

På strækningen Roskilde – Fløng bør motorvejen udvides fra 4 til 6 spor. Denne udvidelse bør igangsættes, således at de sidste undersøgelser kan afsluttes i løbet af 1998 og anlægsarbejdet begynde i efteråret 1998.

På strækningen Odense – Svendborg findes der i dag kun en stærkt trafikeret motortrafikvej. Der bør allerede i starten af 1998 indledes forundersøgelser til en ny motorvej, hvilket der allerede er indgået forlig om, men som regeringen ikke har afsat midler til.

På strækningen Holbæk – Vig skal motorvejsprojektet fremmes, idet strækningen er meget trafikeret og særdeles farlig. Samtidig vil en motorvej have stor betydning for det lokale erhvervsliv.

Ud over ovenstående motervejsprojekter foreslås, at der i Vejle etableres rundkørsler i krydsene Damhaven/Boulevarden og Fredericiavej/Toldbodvej, da begge kryds er stærkt uheldsbelastede.

Eventuelt ubrugte midler skal overføres til andre påtrængende forbedringer af veje, omfartsveje mv.

Til nr. 980

Der bør igangsættes anlægsarbejde af en motorvej mellem Ønslev – Saksøbing, hvilket er den sidste vejstrækning mellem København og Rødby som er uden motorvej. Strækningen er stærkt trafikeret og et vigtigt bindeled til Europa.

Til nr. 981

Frihøjden på 5 broer på Hillerødmotorvejen udbedres, således at højden bliver bragt i overensstemmelse med de gældende regler.