

#### 1.1.4 *Infrastrukturtilpasninger til Nye S-tog*

Der indsættes følgende nye afsnit:

Enkelte dele af projektet har grænseflader til 1.1.2 Udbygning, Frederikssundsbanen.

I forbindelse med ændringsforslagene er der afsat 50,3 mio. kr. til at påbegynde projektet i 1998.

#### 1.1.5 *Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland*

I forbindelse med ændringsforslagene er forbrugsforudsætningen i 1998 reduceret svarende til det seneste skøn og bevillingen i 1999 forøget svarende til det forventede mindreforbrug i 1997 og 1998. Der er derudover overført 54,1 mio. kr. til driftsbevillingen, da aktiviteten skal driftsføres efter de nye regnskabsprincipper for sondring mellem drift og anlæg.

#### 1.1.6 *København-Ringsted*

I forbindelse med ændringsforslagene er forbrugsforudsætningen i 1998 reduceret svarende til det seneste skøn. Samtidig er bevillingen i 1999 formindsket svarende til et forventet merforbrug i 1997.

Afsnit 1.3.2-1.3.4, 2.1.1, 2.2.1 og 2.2.2 udgår.

#### 2.2.7 *Århus, nyt sikringsanlæg*

Sidste 2 afsnit erstattes med følgende:

Projektet forudsættes afsluttet i 1999-2000.

Projektets anslåede totaludgift udgør efter anvendelse af successiv kalkulation 211,2 mio. kr. efter 50 % fraktilen (indbudgetteret) og ca. 230 mio. kr. efter 90 % fraktilen.

I afsnit "**70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.**" indsættes følgende:

De budgetterede kapitalindtægter er refusion fra kommuner i forbindelse med projektet 1.1.2. Udbygning af Frederikssundsbanen.

Afsnit "**70.42. Afhændelse anlæg mv.**" ændres til følgende:

Der er ikke budgetteret med afhændelse af brugt materiel fra 1998 og fremefter.