

Tabellen "Specifikation af nyanlæg" erstattes af følgende:

Anslået totaludgift FL 97 er i PL-prisniveau, resten i PL-98 prisniveau	Anslået totaludgift FL 97	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1998	F 1998	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001	
Større nyanlæg				519,1	954,3	716,2	589,8	
1. Sporanlæg, broer mv.....				371,3	752,8	679,6	559,7	
1.1 Sporanlæg.....				337,1	730,5	679,6	559,7	
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland.....	623,5	624,5	-7,4	-7,4				1997
1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen.....		763,2	721,4	130,7	235,0	195,0	140,0	2002
1.1.4 Nye S-tog infrastruktur (rådighedspulje).....				50,3	97,3	143,8	78,8	
1.1.5 Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland (rådighedspulje).....				68,2	282,2	203,2	203,2	
1.1.5.1 Jylland, opgradering inkl. el....				32,8	32,4	20,0	12,0	
1.1.5.2 Baneudretning og elektrificering Østjylland.....				28,1	248,0	183,2	191,2	
1.1.5.3 Opgradering Jylland spor.....				7,3	0,0	0,0	0,0	
1.1.6 København-Ringsted (rådighedspulje).....				95,3	115,9	137,6	137,6	
1.1.6.1 Kapacitetsforbedring Kh-Rg....				37,8	115,6	132,9	132,9	
1.1.6.2 København H vestende.....				57,5	0,3	4,7	4,7	
1.3 Køreledningsanlæg.....			56,5	34,2	22,3	0,0	0,0	
1.3.5 Kørestrømstilgængelighed depoter			56,5	34,2	22,3			1996-97
2. Tele- og sikringsanlæg.....	689,8	618,9		145,4	200,9	36,5	30,0	
2.2 Sikringsanlæg.....	447,7	411,9		129,9	153,7	30,0	30,0	
2.2.3 ATC Yderligere (rådighedspulje)				0,2	30,0	30,0	30,0	
2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....	64,3	64,9	23,4	23,4				1999
2.2.5 ATC Roskilde-Holbæk (rådighedspulje).....			14,8	14,8				1999
2.2.7 Århus sikringsanlæg.....	237,1	211,2	85,8	82,3	3,5			1999-2000
2.2.8 Ringsted baneteknisk anlæg.....	105,1	97,7	91,3	4,8	86,5			1999-2000
2.2.9 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg.....	41,2	38,1	38,1	4,4	33,7			1999
2.3 Fjernstyring.....	242,1	207,0	69,2	15,5	47,2	6,5	0,0	
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen.	242,1	207,0	69,2	15,5	47,2	6,5		1999
7. Diverse.....	0,0	0,0	0,0	2,3	0,6	0,1	0,1	
Ekspropriationer (rådighedspulje).....				2,3	0,6	0,1	0,1	

1.1.2 Udbygning, Frederikssundsbanen

Sidste sætning erstattes af følgende:

Projektets anslåede totaludgift udgør efter anvendelse af successiv kalkulation 763,2 mio. kr. efter 50 % fraktilen (indbudgetteret) og ca. 885 mio. kr. efter 90 % fraktilen.

Endvidere indsættes følgende afsnit:

Enkelte dele af projektet har grænseflader til 1.1.4 Infrastrukturtilpasninger til Nye S-tog. Derudover vedrører ca. 26 mio. kr. af totaludgiften refusioner fra kommuner.

Efter udskillelsen af Banestyrelsen ligger ejerskabet af stationerne i DSB. Da det er uafklaret, hvor stor en del af projektet, der vedrører udbygningen af stationskapaciteten, er der ikke korrigeret for dette.

I forbindelse med ændringsforslagene er forbrugsforudsætningen for de enkelte år justeret til de seneste skøn.

Afsnit 1.1.3 udgår.