

**28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 24, 25, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)***Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling .....	85,1	56,3	51,2	43,6
Udgift .....	-63,7	-92,5	-97,6	-95,2
Indtægt .....	-148,8	-148,8	-148,8	-138,8
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>				
Nettoudgift .....	85,1	56,3	51,2	43,6
<b>Udgift .....</b>	<b>-63,7</b>	<b>-92,5</b>	<b>-97,6</b>	<b>-95,2</b>
11. Lønninger .....	-552,2	-552,2	-552,2	-552,2
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	529,2	475,4	445,3	447,7
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	-125,0	-100,0	-75,0	-75,0
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	-55,6	-55,6	-55,6	-55,6
17. Afskrivninger m.v. ....	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
19. Diverse driftsudgifter .....	140,0	140,0	140,0	140,0
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	-	-	-	-
<b>Indtægt .....</b>	<b>-148,8</b>	<b>-148,8</b>	<b>-148,8</b>	<b>-138,8</b>
21. Salg af varer og tjenesteydelser .....	-156,4	-156,4	-156,4	-146,4
29. Diverse driftsindtægter .....	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
76. Interne statslige overførselsindtægter .....	10,0	10,0	10,0	10,0

Kontoen er i forbindelse med ændringsforslagene forhøjet med 85,1 mio. kr. i 1998, der er overført fra Banestyrelsens anlægsbevilling som følge af, at Banestyrelsen med virkning fra 1. januar 1997 har indført en ny sondring mellem drifts- og anlægsudgifter.

I overensstemmelse med Lov om Banestyrelsen er der sikret økonomisk gennemsigtighed og klarhed om rollefordelingen i Banestyrelsen ved, at der pr. 1. januar 1997 er etableret en organisatorisk og økonomisk adskillelse mellem styrelsens væsentligste enheder således, at de dele, der konkurrerer på markedsvilkår (Service og Rådgivning), er adskilt fra de dele, som varetager myndighedsopgaver (baneforvalter). Som led heri udskilles Rådgivningsdivisionen og Service divisionen på egne hovedkonti pr. 1. januar 1998.

Under overskriften "**Budgetteringsforudsætninger**" udgår 2. sætning i første afsnit.

*Ændring af personaleoplysninger*

	R	R	R	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Driftsbudget, egentlig drift ....	-	-	-	-	-	-	-2.100	-1.900	-1.700	-1.500
I alt .....	-	-	-	-	-	-	-2.100	-1.900	-1.700	-1.500

*Bemærkninger:* Tallene for 1992-97 kan ikke sammenlignes med de efterfølgende år, da tallene til og med 1997 omfatter hele Banestyrelsen.