

Der er ikke overførelsesadgang mellem 28.63.04. og det øvrige aktivitetsområde under 28.63.

I forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet indgår hovedkontiene 01., 03., 11. og 21. i fælles likviditetsområde. Pr. 1. januar 1999 forventes hovedkontiene 01. og 03. at indgå i fælles likviditetsområde, mens hovedkontiene 11. og 21. forventes at have hvert sit likviditetsområde.

Banestyrelsens nye økonomimodel bygger på, at Banestyrelsens to divisioner sælger deres ydelse til Banestyrelsens infrastrukturforvalter til markedspriser.

Den bevillingsmæssige ramme for de nye hovedkonti vil blive justeret på finansloven for 1999 på baggrund af erfaringerne i 1998, eventuelt i forbindelse med indgåelse af ny rammeaftale for Banestyrelsen efter den nuværendes udløb med udgangen af 1998.

16. afsnit under overskriften "**Bevillingsbestemmelser**" erstattes af følgende:

Banestyrelsen indførte pr. 1. januar 1997 nye regnskabsprincipper for sontring mellem drift og anlæg.

Et foreløbigt skøn over de bevillingsmæssige konsekvenser er, at der flyttes 104,0 mio. kr. fra anlæg til drift i 1997, 85,1 mio. kr. i 1998, 56,3 mio. kr. i 1999, 51,2 mio. kr. i 2000 og 43,6 mio. kr. i 2001. Finansudvalget har tilsluttet sig de bevillingsmæssige konsekvenser for 1997, mens de bevillingsmæssige konsekvenser for 1998-2001 er indarbejdet.

For de større anlægsprojekter, i de indledende faser, er det ikke muligt at forudsige, om en del af projekterne skal henføres til drift.

Ændringer i forhold til de skønnede bevillingsmæssige konsekvenser ved ny sontring mellem drift og anlæg optages på forslag til tillægsbevillingslov for 1998.

Til slut under overskriften "**Bevillingsbestemmelser**" indsættes følgende:

Handel til markedspriser mellem Banestyrelsens divisioner og Banestyrelsen, infrastrukturforvalter, der er bevillingsmæssigt neutralt for den samlede Banestyrelse, konteres som driftsudgifter og driftsindtægter i divisionerne.

De kendte bevillingsmæssige ændringer på grund af bodelingsaktstykket, Akt 321 9/9 1997, er indarbejdet i 1998 og fremefter. Som det fremgår af aktstykket, er der uafklarede forhold vedrørende bl.a. betaling af el, vand og varme samt overflytning af visse drift- og anlægsbevillinger, som ikke er indarbejdet. De bevillingsmæssige korrektioner i 1998 af ovenstående vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 1998.

Ændringsforslagene medfører, at tabellerne i "**Resultatopgørelser for Banestyrelsen**" ændres til følgende:

Kontanttilskud til Banestyrelsen (ekskl. 28.63.04.)

Mio. kr'	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001
<i>Banestyrelsen</i>						
Driftstilskud	1134,1	1234,4	1148,5	973,8	930,3	930,2
Driftsindtægter	677,4	578,8	205,2	611,1	611,1	611,1
Driftsudgifter	1814,3	1774,5	1349,7	1584,9	1541,4	1541,3
Årets resultat, Drift	-2,7	38,7	4,0	0,0	0,0	0,0
Anlægstilskud	1106,2	644,8	912,8	740,8	622,7	630,3
Anlægsforbrug	954,4	638,0	1133,4	740,8	622,7	630,3
Årets resultat, Anlæg	151,8	-293,2	-220,6	0,0	0,0	0,0
Kapitaltilskud	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kapitalforbrug	88,3	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets resultat, Kapital	74,5	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets resultat, I alt	223,6	-244,5	-216,6	0,0	0,0	0,0