

28.63. Banestyrelsen

I forbindelse med ændringsforslaget foretages en udskillelse af Banestyrelsens Rådgivningsdivision og Servicedivision på separate hovedkonti med henblik på at sikre økonomisk gennemsigtighed og klarhed om rollefordelingen i Banestyrelsen. Med udskillelsen etableres en organisatorisk og økonomisk adskillelse mellem styrelsens væsentligste opgaver.

Endvidere overføres bevillinger fra Banestyrelsens anlægskonto til driftskontoen som følge af nye regnskabsprincipper for sondring mellem drifts- og anlægsudgifter.

Ved Banestyrelsens anlægsbevilling sker der en bevillingsreduktion i 1998 på 119,1 mio. kr. og en tilsvarende forøgelse i 1999.

Endvidere skal det oplyses, at regeringen i forbindelse med de afsluttende finanslovsdrøftelser har tilkendegivet, at der med henblik på at forbedre forholdene for pendlere i den kollektive trafik, vil blive afsat en treårig pulje på i alt 200 mio. kr. inden for Banestyrelsens område til afhjælpning af kapacitetsproblemer. Der er i drøftelserne forudsat, at puljen fordeler sig med 50 mio. kr. i 1998, 100 mio. kr. i 1999 og 50 mio. kr. i 2000, og at puljen tilvejebringes ved omprioriteringer indenfor Banestyrelsens eksisterende bevillinger.

Puljen anvendes til at igangsætte kapacitetsforbedrende tiltag på strækningen København - Ringsted.

Omprioriteringen forudsætter tilslutning fra forligspartierne bag rammeaftalen for DSB. Den konkrete tilrettelæggelse af de kapacitetsforbedrende tiltag samt de for finansieringen nødvendige omprioriteringer vil blive forelagt forligspartierne bag rammeaftalen for DSB til godkendelse, ligesom dispositionerne vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg til godkendelse i 1998.

Ændringsforslagene giver anledning til følgende ændringer af de indledende anmærkninger under § 28.63. på FFL 98:

Under overskriften "**Infrastrukturafgifter i øvrigt**" erstattes teksten af følgende:

Infrastrukturafgifter ud over Storebæltsafgiften vil blive fastsat i forbindelse med behandlingen af trafikministerens forslag til lov om jernbanevirksomhed mv.

Eventuelle bevillingsmæssige korrektioner på grund af ovenstående optages på TB 98.

De bevillingsmæssige konsekvenser ved åbningen af Kastrupbanen efteråret 1998 er ikke indarbejdet. Banestyrelsen skal varetage opkrævningen af infrastrukturafgiften samt driften og vedligeholdelsen. De bevillingsmæssige konsekvenser af ovenstående vil blive forelagt Finansudvalget.

De første otte afsnit under overskriften "**Bevillingsbestemmelser**" erstattes af følgende:

Banestyrelsens bevillinger er opført på følgende 8 hovedkonti:

- 28.63.01. Banestyrelsen infrastrukturforvalter (Statsvirksomhed)
- 28.63.02. Banestyrelsen infrastrukturforvalter (Anlægsbev.)
- 28.63.03. Banestyrelsens Jobbørs (Statsvirksomhed)
- 28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarter
- 28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Statsvirksomhed)
- 28.63.12. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Anlægsbev.)
- 28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision (Statsvirksomhed)
- 28.63.22. Banestyrelsens Servicedivision (Anlægsbev.)

Hovedkontiene 28.63.01. og 03. udgør et samlet udsvingsområde Banestyrelsen, drift. Saldoen for de akkumulerede udsving på det samlede udsvingsområde i forhold til det samlede nettotal må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af udsvingsområdetets samlede driftsudgifter, når det er positivt, og 9 % af de samlede driftsudgifter, når det er negativt. Saldoen for udsvingsområdetets akkumulerede udsving må normalt ikke være negativ fire år i træk.

Efter ændringsforslagene kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 132 mio. kr. og ca. - 119 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1998 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger.