

1.7 Tostrøms ellokomotiver

DSB har indgået kontrakt på 13 2-systemsgodsløkomotiver litra EG, jf. Akt 30 14/10 1997 til leverance i 1999-2000. Der er tale om lokomotiver, der kan anvende såvel danske som svenske og tyske systemer vedrørende strømforsyning, sikkerhed og kommunikation. Lokomotiverne skal i første omgang køre DanLink-godstog mellem København og Padborg. Senere skal transitgodstogene tillige befordres til/fra Sverige via Øresundsbroen. De afsatte beløb er inklusiv de til projektet relaterede udgifter, som består af indretning af værksteder, reservedele, projektledelse for i alt 117 mio. kr., hvoraf de 20 mio. kr. er placeret i 1997 og 1998.

1.10 17 Øresundstogsæt

DSB og SJ har indgået kontrakt på 27 Øresundstogsæt, heraf 17 sæt til DSB, jf. Akt 31 14/10 1997, til leverance i 1999-2001. Der er tale om tog, der kan anvende såvel danske som svenske systemer vedrørende strømforsyning, sikkerhed og kommunikation. Derved kan regionaltrafikken på Sjælland delvis integreres i trafikken over Øresundsforbindelsen. Beløbene er inklusiv projektomkostninger, reservedele, uddannelse og dokumentationsmateriale, hvorimod omkostninger til værksteds- og klargøringsfaciliteter, udvikling af 2-systems ATC mv., der tidligere indgik under denne konto, er flyttet til 3.2.3 Følgeomkostninger Øresundstog.

1.13 3 IC3 til Sydbanen

DSB har indgået kontrakt på 3 IC 3-togsæt i juli 1997 til levering i 1998. Kontrakten er godkendt ved Akt 341 28/8 1997.

Nedenfor vises anlægsbudgettet opdelt på divisioner

Anlægsbudget DSB InterCity/Int.

	R 96 PL-96	B 97 PL-97	1998 PL-98	1999 PL-98	2000 PL-98	2001 PL-98
31. Byggeri og anlægsproduktion	23,6	84,7	82,4	82,4	82,4	82,4
31.1. Fornylelse af faste anlæg	23,6	84,7	82,4	82,4	82,4	82,4
3. Bygninger, terminaler mv.....	2,8	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1 Stationer, terminaler mv	2,8	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Udstyr	12,5	50,7	52,2	52,2	52,2	52,2
5. Miljø og arbejdsmiljø	0,3	17,3	13,8	13,8	13,8	13,8
6. EDB.....	8,0	1,1	16,4	16,4	16,4	16,4
7. Andet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af nyanlæg mv	121,0	76,8	72,4	1,1	1,0	1,0
1. Tog.....	121,0	76,8	72,4	1,1	1,0	1,0
1.6 Tog (rådhedspulje).....	20,2	20,9	1,0	1,0	1,0	1,0
1.8 Yderligere IC3 (rådhedspulje).....	100,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1.15 3 IC3-togsæt til Sydbanen	0,0	54,1	71,4	0,1	0,0	0,0
Bruttoinvesteringsbudget i alt	144,6	161,5	154,8	83,5	83,4	83,4
Nettoinvesteringsbudget	144,6	161,5	154,8	83,5	83,4	83,4