

28.62.10. Anlæg: DSB (tekstanm. 88, 89 og 92) (Anlægsbev.)*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Udgiftsbevilling	-78,0	-90,0	-434,1	-85,0
70. Anlægs- og udlånsbevillinger				
Udgift	-78,0	-90,0	-434,1	-85,0
31. Byggeri og anlægsproduktion	158,9	332,4	-465,0	-192,3
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	-236,9	-422,4	30,9	107,3

Finansudvalget har ved Akt 341 28/8 1997 givet tilslutning til indkøb af 3 IC 3-togsæt til strækningen København-Nykøbing F./Rødby. Aktstykket indeholder en merbevilling på 49,1 mio. kr. i 1997 og en forudsætning om en tilsvarende reduktion af DSB's anlægsbevillinger i 1998.

DSB har med virkning fra 1. januar 1998 indført en ny sontring mellem drifts- og anlægsudgifter. Som følge heraf overføres der på finanslovsforslaget for 1998 182,9 mio. kr. fra DSB's anlægsbevilling til driftsbevillingen. DSB har udarbejdet et nyt overslag over behovet for bevillingsoverførsel som følge af den nye sontring, der indebærer, at yderligere 26,0 mio. kr. overføres fra anlægs- til driftsbevillingen. Yderligere justeringer som følge af den ny sontring drift/anlæg optages på TB 98.

Der overføres endvidere 2,9 mio. kr. i 1998, 5,0 mio. kr. i 1999 og 2,1 mio. kr. i 2000 til § 28.62.02. DSB regionaltog til finansiering af et driftsforsøg på Odense-Svendborg banen.

Endelig reduceres bevillingen i 2000 med 432,0 mio. kr. i forbindelse med køb af 17 øresundstogsæt, jf. Akt 31 14/10 1997, og med 85,0 mio. kr. i hvert af årene 1999 og 2001 i forbindelse med køb af 13 tosystemslokomotiver, jf. Akt 30 14/10 1997.

Ændringsforslagene indebærer, at oversigtsskemaer over anvendelsen af anlægsbevillingen ændres til nedenstående. Skemaerne indeholder samtidig DSB's opdaterede budget for anvendelse af bevillingerne.