

Vejtrafik

28.21. Veje

28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstanm. 50 og 85) (Driftsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1999	2000	2001
Nettoudgiftsbevilling	41,0	-	-	-
Udgift	41,0	-	-	-
10. Drift og vedligeholdelse af veje og broer				
Nettoudgift	41,0	-	-	-
Udgift	41,0	-	-	-
11. Lønninger	11,5	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	2,5	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	27,0	-	-	-

Ændring af personaleoplysninger

	R	R	R	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Drift og vedligeholdelse af veje og broer	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
I alt	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-

Der afsættes i forbindelse med ændringsforslaget 27 mio. kr. i 1998 til finansiering af merudgifter i forbindelse med modernisering af signalanlæg på privatbanerne. Vejdirektoratet har konstateret meget alvorlige fejl på flere anlæg, hvorfor en hurtig indsats er påkrævet.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at fejlene ikke lader sig udbedre forsvarligt blot ved reparation, men kræver en mere gennemgribende modernisering af anlæggene. Moderniseringen er påbegyndt i 1997, og udgifterne hertil afholdes inden for Vejdirektoratets vedligeholdelsesbevilling.

Der afsættes endvidere i forbindelse med ændringsforslaget 14 mio. kr. i 1998 til Vejdirektoratets etablering af en ny driftsorganisation. Den nye driftsorganisation etableres som følge af, at Vejdirektoratet med ændringer af lov om offentlige veje (L 466 10/6 1997) med virkning fra 1. januar 1998 får et selvstændigt ansvar for driften af statens vejnet. Driften er hidtil udført efter samarbejdsaftaler mellem Vejdirektoratet og de pågældende amtskommuner. Den ændrede opgavesammensætning medfører, at Vejdirektoratet til at forvalte disse opgaver vil have behov for en nettotilgang af 27 fuldtidsansatte. Merudgifterne fordeler sig med ca. 11,5 mio. kr. i lønudgifter og ca. 2,5 mio. kr. i "overhead"-udgifter.

Bevillingen for 1999 og følgende år til den nye driftsorganisation vil blive fastlagt på FFL 99.

Vejdirektoratet kan i forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer opretholde indtægter fra salg af ejendomme og grunde, således at afvigelser i forhold til det indbudte indgår i opgørelsen af opsparingen.

Merbevillingerne finansieres ved overførsel af bevilling fra § 28.63.02. Banestyrelsen.