

4. Tiltrædelse sker med virkning fra den første dag i den anden måned, der følger efter tiltrædelsesdokumentets deponering.«

#### Artikel XXXVII

Efter artikel 35 indsættes en ny artikel 36, der affattes således:

##### »Artikel 36

1. Ændringer til bestemmelserne i Annex I om Agency's statutter og til bestemmelserne i artikel 16-19 i Annex IV om en route-afgiftssystemet skal være gældende inden for de kontraherende parters territorium, såfremt de pågældende ændringer er foretaget i overensstemmelse med bestemmelserne i nærværende Konvention.
2. Bestemmelserne i Annex III om skat og bestemmelserne i artikel 1-15 i Annex IV om en route-afgiftssystemet kan ikke ændres af Generalforsamlingen.
3. Hver kontraherende part skal være bundet af Annex IV for en periode af fem år regnet fra nærværende Konventions ikrafttræden. Perioden på fem år forlænges automatisk med perioder af fem år. En kontraherende part, der senest to år, inden den igangværende periode udløber, skriftligt har meddelt Generalforsamlingen, at den ikke ønsker perioden forlænget, skal ved udløbet af denne femårs-periode ikke længere være bundet af Annex IV.
4. Rettigheder og pligter for den kontraherende part, der udtræder, kan om nødvendigt fastsættes i en særlig aftale indgået mellem denne part og Organisationen.  
En sådan aftale skal godkendes af Generalforsamlingen ved enstemmighed af de afgivne stemmer, idet den kontraherende part, der udtræder, ikke deltager i afstemningen.
5. Den kontraherende part, der ikke længere er bundet af Annex IV, kan når som helst skriftligt meddele Generalforsamlingen, at den på ny ønsker at blive bundet heraf. Den pågældende kontraherende part bindes på ny af Annex IV seks måneder regnet fra den dag, Generalforsamlingen træffer beslutning om at acceptere denne anmodning. Beslutningen, der træffes ved enstemmighed af de afgivne stemmer, træffes af de kontraherende parter, der deltager i det fælles system. Vedkommende kontraherende part skal være bundet af Annex IV for en periode af fem år regnet fra den dag, hvor den på ny

blev bundet heraf. Denne periode forlænges automatisk under de samme betingelser som dem, der er angivet i stk. 3.«

#### Artikel XXXVIII

Efter artikel 39 indsættes en ny artikel 40, der affattes således:

##### »Artikel 40

1. Tiltrædelse af nærværende Konvention, som ændret ved Protokol af 12. februar 1981 og ved Protokollen, åbnet for undertegnelse i Bruxelles i 1997, skal være åben for regionale, økonomisk integrerede organisationer på vilkår og betingelser, der fastsættes efter nærmere aftale mellem de kontraherende parter og de pågældende organisationer, af hvilke en eller flere af de undertegnende stater skal være medlemmer, idet de pågældende vilkår og betingelser skal fastsættes i en tillægsprotokol til Konventionen.
2. Tiltrædelsesdokumentet deponeres hos Kongeriget Belgiens regering, som underretter de andre parter.
3. En regional, økonomisk integreret organisations tiltrædelse sker med virkning fra den første dag i den anden måned efter tiltrædelsesdokumentets deponering på betingelse af, at den i stk. 1 nævnte tillægsprotokol er trådt i kraft.«

#### Artikel XXXIX

Konventionens Annex I vedrørende Agency's statutter erstattes af Annex I til den konsoliderede version af teksten til Konventionen, der optages som bilag til Protokollen åbnet for undertegnelse i Bruxelles i 1997.

#### Artikel XL

Konventionens Annex II vedrørende Flyveinformationsregioner (Konventionens artikel 3) erstattes af Annex II til den konsoliderede version af teksten til Konventionen, der optages som bilag til Protokollen åbnet for undertegnelse i Bruxelles i 1997.

#### Artikel XLI

Annex III (Skattebestemmelser) til den konsoliderede version af teksten til Konventionen, der optages som bilag til Protokollen åbnet for undertegnelse i Bruxelles i 1997, udgør Konventionens Annex III.