

Til lovforslag nr. L 59. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 17. december 1997\*)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om luftfart

(Promillegrænse og ændring vedrørende Eurocontrolkonvention)

#### § 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 373 af 4. juni 1997, foretages følgende ændringer:

##### 1. § 50, stk. 1, affattes således:

»Ingen må gøre eller forsøge at gøre tjeneste på et luftfartøj i nogen af de i § 35 omhandlede stillinger, når den pågældende har nydt spiritus i et sådant omfang, at denne er ude af stand til at gøre tjeneste på fuldt betryggende måde, eller såfremt den pågældende har en alkoholkoncentration i blodet på 0,20 promille eller derover.«

##### 2. I § 54 indsættes som stk. 2 og 3:

»Stk. 2. Trafikministeren kan fastsætte de forskrifter, som er nødvendige for at gennemføre de beslutninger, som Eurocontrol i medfør af Eurocontrolkonventionen træffer for driften af et fælles europæisk lufttrafikreguleringssystem.

Stk. 3. Beføjelser, som efter grundloven tilkommer rigets myndigheder, kan i det omfang, det er fastsat i artikel 19, stk. 1, i den reviderede konvention, Den Internationale Eurocontrolkonvention af 13. december 1960 vedrørende samarbejde om luftfartens sikkerhed med senere ændringer, udøves af den i bestemmelsen nævnte institution.«

##### 3. § 71, stk. 2, 3. og 4. pkt., affattes således:

»Afgiften påhviler ejeren og brugeren af såvel danske som udenlandske luftfartøjer ved flyvning i det område, hvor hjælpemidler kan benyttes. Ejeren og brugeren hæfter solidarisk for afgiftens betaling.«

##### 4. I § 71 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Hvis der for en flyvning anvendes en ICAO-betegnelse eller en hvilken som helst anden anerkendt betegnelse for identifikation af den pågældende flyvning, kan det luftfartsforetagende, som fik tildelt eller anvendte betegnelsen, anses som brugeren.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 4-6.

##### 5. § 71, stk. 4, der bliver stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Trafikministeren kan fastsætte regler om opkrævning og inddrivelse af afgifterne, herunder at danske myndigheder, i det omfang det følger af Annex IV til Eurocontrolkonventionen, yder bistand til inddrivelse af Eurocontrols udestående afgifter.«

#### § 2

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Trafikministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 1, nr. 2-5.

#### § 3

Bestemmelserne i § 1, nr. 2 og 5, gælder ikke for Færøerne og Grønland.

ERLING OLSEN

/ Grete Schødt