

Skriftlig fremsættelse (19. februar 1998)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab).

(Lovforslag nr. L 191).

Lovforslaget skal ses i lyset af lovforslag L 26 om lovliggørelse af anhangere til motorcykler fremsat den 21. oktober 1997 af Tom Behnke (FP) m.fl. I forbindelse med førstebehandlingen og behandlingen i Trafikudvalget af dette lovforslag har jeg erklæret mig positiv overfor at tillade kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel, såfremt det kan ske på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Jeg har endvidere tilkendegivet, at sagen ville blive undersøgt nærmere med henblik på, at regeringen senere kunne fremsætte lovforslag om kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel. Dette fremgår blandt andet af Trafikudvalgets beretning af 11. december 1997 over L 26.

Det lovforslag, som på denne baggrund fremsættes nu, medfører, at der tillades kørsel med motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn, tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab. Påhængsvogn og påhængsredskab kaldes med en fællesbetegnelse for påhængskøretøj. Forskellen mellem påhængsvogn og påhængsredskab består i, at påhængsvogn hovedsagelig er indrettet til befording af personer eller gods, og påhængsredskab er indrettet på anden måde.

Små teltvogne, hvor et telt er fastgjort til teltkassen, anses som påhængsredskab, og vil således efter lovforslaget også kunne trækkes efter en motorcykel. Det bemærkes, at det ikke er formålet med lovforslaget, at personer skal kunne befordres i påhængskøretøj, der er tilkoblet motorcykel. Der vil derfor blive fastsat administrative regler med krav om, at påhængskøretøj til motorcykel ikke må være indrettet til personbefordring.

Det foreslås, at kørsel med påhængsvogn og påhængsredskab efter motorcykel tillades efter samme principper som for kørsel med almindelige biler tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Det foreslås således, at hastigheden ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab aldrig må overstige 70 km i timen, og 30 km i timen for kørsel med motorcykel med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, og at hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab skal være omfattet af et skærpet bødeniveau.

Herudover foreslås bestemmelser om betaling for syn af påhængsvogne og påhængsredskaber til motorcykel.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslagens enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.