

skab til en motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn. Forbudet vedrørende kobling af påhængskøretøj til knallert opretholdes af færdselssikkerhedsmæssige årsager.

Når forslaget specifikt anvender terminologien »påhængsvogn« og »påhængsredskab«, og ikke det mere generelle »påhængskøretøj« har det sammenhæng med færdselslovens definition af begrebet påhængskøretøj, jf. herved lovens § 2, nr. 17, hvorefter påhængskøretøjer opdeles i påhængsvogn, sættevogn og påhængsredskab. Der kan således ikke kobles en sættevogn til en motorcykel. Der er i den anledning tillige foretaget en ændring, der præciserer, at der til cykel alene må kobles én påhængsvogn. Det bemærkes, at der ikke må kobles påhængsvogn til cykel, når der til cyklen er koblet sidevogn.

Til nr. 4

Det foreslås, at trafikministerens nuværende myndighed til at fastsætte administrative forskrifter om tilkoblingsanordninger mv. udvides.

Bestemmelsen indebærer således, at der bliver en administrativ adgang for trafikministeren til at fastsætte særlige krav for både trækkende køretøjer og påhængskøretøjer i forbindelse med udstedelse af regler om sammenkobling af køretøjer.

Der skabes hermed mulighed for, at der kan indføres krav svarende til de gældende engelske regler, hvorefter der alene kan kobles påhængskøretøjer til motorcykler med et slagvolumen, der overstiger 125 cm³.

Der er endelig foretaget en konsekvensændring af bestemmelsens sidste punktum.

Til nr. 5

Forslaget skal sammenholdes med lovforslagets § 1, nr. 1 og 2 om ændring af bestemmelserne i færdselslovens § 43, stk. 3 og 4, hvorefter der foreslås indførelse af bestemmelser om største tilladte hastigheder for kørsel med motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Af de samme grunde som er anført i bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1 og 2, foreslås det, at der ved en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse på 70 km i timen for kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab udmåles en skærpet bøde.

For kørsel med motorcykel tilkoblet ikke-registreringspligtigt påhængsredskab vil en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km i timen ikke resultere i en skærpet bøde. For sådan kørsel, såvel

som for kørsel med motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, skal der dog som konsekvens af de i § 1, nr. 1 og 2, foreslåede ændringer af færdselslovens § 43, stk. 3 og 4, ved fastsættelsen af bøden, tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører.

Der er i øvrigt af overskuelighedsmæssige hensyn tillige foretaget en redaktionel ændring, således at bestemmelsen nu fremtræder i punktstilling. Samtidig er der foretaget en ændring af bestemmelsen, således at en overskridelse af den køretøjsbestemte hastighedsgrænse for busser med tilkoblet påhængskøretøj - som er 70 km i timen, jf. lovens § 43, stk. 2 - medfører, at der udmåles en skærpet bøde. Der henvises i denne forbindelse til bemærkningerne til § 1, nr. 25, i lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven, hvoraf det fremgår, at det på baggrund af nærmere overvejelser er hensigten, at der for alle køretøjstyper, for hvilke der er fastsat en køretøjsbestemt hastighedsgrænse, skal udmåles en skærpet bøde for hastighedsovertrædelser af disse hastighedsgrænser.

Der henvises i øvrigt til det under forslaget nr. 2 anførte for så vidt angår spørgsmålet om betinget frakendelse af førerretten ved en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse med mere end 40%, jf. som nævnt § 1, nr. 17, i L 138, fremsat den 11. december 1997.

Til nr. 6

Den foreslåede ændring er redaktionel.

Til nr. 7 og 8

I forbindelse med forslaget praktiske gennemførelse påtænkes det, at der i lighed med de bestemmelser, der gælder for en række andre påhængskøretøjer, indføres bestemmelser i registreringsbekendtgørelsen om syn og omstillingssyn af påhængsvogne og påhængsredskaber, der kan tilkobles en motorcykel.

Forslagets nr. 7 og 8, hvorefter det sikres, at der kan opkræves betaling for fremstilling til syn og omstillingssyn i disse tilfælde, er en konsekvens heraf.

Det bemærkes, at indtægtsprovenuet i forbindelse med syn og omstillingssyn af påhængskøretøjer, der kan anvendes til motorcykel - i lighed med færdselslovens øvrige betalingsbestemmelser - bør afspejle de udgifter, der er forbundet med at administrere området. Det anses samtidig for rimeligt, at det beløb, der skal betales for syn af sådanne køretøjer, ikke overstiger beløbet for syn af selve motorcyklen. Det foreslås på den baggrund, at beløbet fastsættes til 200 kr. ved