

Dansk Køreskole Forening, Dansk Politiforbund, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister Råd (DMC), De Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Den Danske Dommerforening, Forbrugerrådet, FDM, Foreningen af Anhængertrækproducenter i Danmark, Foreningen af Dommerfuldmægtige i Danmark, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Byret, Københavns og Frederiksberg Kommuner, MC-Touring Club Danmark, Motorcykelbranchens Landsforbund, Motorcykelimportørforeningen, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, Rådet for Dansk Forsikring og Pension, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at der i lighed med de regler, der i øvrigt gælder for kørsel med påhængskøretøjer, indføres bestemmelser om største tilladte hastighed i forbindelse med kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller påhængsredskab.

Kørsel med motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab kan i visse situationer være forbundet med en færdselssikkerhedsmæssig risiko. Det har imidlertid vist sig meget vanskeligt at fremskaffe statistisk materiale, der mere præcist belyser uheldsrisikoen i forbindelse med kørsel med sådanne vogntog. Baggrunden herfor er navnlig, at de pågældende køretøjskombinationer udgør en meget ringe del af det samlede antal køretøjer, hvilket indebærer, at antallet af uheld anses for at være statistisk uinteressant.

Erfaringerne med de typer af vogntog, der allerede lovligt kan anvendes på vejene, viser imidlertid, at tilkobling af et påhængskøretøj til et andet køretøj generelt indebærer en forringelse af færdselssikkerheden i forbindelse med opbremsning, idet påhængskøretøjet derved vil skubbe til det trækkende køretøj. De færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser heraf forstærkes endvidere i vådt eller glat føre og vil formentlig for så vidt angår motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab være særligt udtalt i forbindelse med svingning. Der vil desuden være risiko for såkaldt dynamisk ustabilitet (svingninger i vogntoget) ved højere hastigheder.

Af færdselssikkerhedsmæssige grunde og med henblik på at minimere risikoen for uheld i forbindelse

med kørsel med motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab findes det nødvendigt, at den maksimalt tilladte hastighed ved sådan kørsel fastsættes til 70 km i timen. Det bemærkes i den forbindelse, at praktiske undersøgelser foretaget i Sverige har vist, at en hastighed på 70 km i timen med sådanne vogntog må anses for forsvarlig. Hastighedsgrænsen på 70 km i timen skal ifølge forslaget ikke gælde for kørsel med motorcykel med tilkoblet ikke-registreringspligtigt påhængsredskab. For sådan kørsel foreslås en størst tilladt hastighed på 30 km i timen.

Sondringen mellem registreringspligtige og ikke-registreringspligtige påhængsredskaber er i øvrigt i overensstemmelse med lovens nuværende systematik. Det forventes imidlertid ikke, at der i realiteten vil forekomme påhængsredskaber, der ikke skal registreres. Det bemærkes i den forbindelse, at kravet om registreringspligt indtræder, når påhængsredskabet efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen, jf. færdselslovens § 72, stk. 1 og § 1, stk. 1 i bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer mv. Hastighedsgrænsen for kørsel med ikke-registreringspligtige påhængsredskaber er som følge heraf samtidig fastsat til 30 km i timen.

Det bemærkes, at efter færdselslovens § 118, stk. 3, 1. pkt., skal der ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43 tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører. Såfremt nærværende lovforslag vedtages, vil denne bestemmelse også gælde ved hastighedsovertrædelser ved kørsel med motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Det bemærkes endvidere, at der i lovforslag L 138 fremsat den 11. december 1997 i § 1, nr. 17, blandt andet er stillet forslag om, at der ved en overskridelse af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser, jf. færdselslovens § 43, med mere end 40% begået af førere af de omhandlede køretøjer skal ske betinget frakendelse af førerretten.

Såfremt lovforslag L 138 og nærværende lovforslag vedtages, vil en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse for vogntog bestående af motorcykel med påhængsvogn eller påhængsredskab med mere end 40% således medføre, at den pågældende motorcykelfører vil kunne frakendes førerretten betinget.

Til nr. 3

Ændringen af færdselslovens § 70, stk. 1, indeholder lovforslagets hovedbestemmelse, hvorefter det tillades at koble én påhængsvogn eller ét påhængsred-