

- 6.000 kr. stillet til rådighed for den enkelte ansatte,
- skattefritagelse for tilbehør og vedligeholdelse af cykler anvendt til og fra arbejde med et beløb på op til 1.000 kr. pr. år,
 - en sats svarende til bilsatsen (pt. 2,39 kr. pr. km) for anvendelse af egen cykel i forbindelse med arbejdet.

Til den foreslåede sats for anvendelse af cykel skal bemærkes, at den i almindelighed vil overstige de marginale omkostninger ved anvendelse af cykel. Herved adskiller den sig ikke principielt for satsen for bilkørsel, som også er væsentlig større end den umiddelbare udgift for bilkøreren. Selv ved bykørsel er benzinudgiften pr. km kun undtagelsesvis mere end 0,50-0,75 kr. Resten vil - uanset at dele af den måtte

indgå i afskrivninger, reparationer m.v. - af bilisten opleves som ren fortjeneste, og den høje sats virker derved fremmende for anvendelse af bil til tjenesteture. En cykelsats svarende til bilsatsen kan fjerne skævhederne på dette område og dermed give et bidrag til en mere miljøvenlig trafik.

Det skal nævnes, at Dansk Cyklist Forbund for år tilbage indførte en refusionssats på 1 kr. pr. kilometer for cykling til og fra møder i Cyklistforbundet. Samme sats tilbydes til Cyklistforbundets ansattes transport i forbindelse med arbejdet, men indtægten vil med de nu gældende regler principielt være skattepligtig.

Som bilag til beslutningsforslaget er optrykt de hollandske regler.

Skriftlig fremsættelse

Tommy Dinesen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ligestilling af kørselsfradrag ved benyttelse af henholdsvis cykel og bil i forbindelse med arbejdet.
(Beslutningsforslag nr. B 112).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.